

[EKONOMİDE SON 24 SAAT](#) [MEVZUAT](#) [HALKA ARZLAR](#) [EURO 2020](#)Reklam kaldırıldı. [Ayrıntılar](#)[Dünya Gazetesi](#) > [Lojistik](#) > MIP'ten 375 milyon dolarlık ek yatırım[Takip Et](#)

MIP'ten 375 milyon dolarlık ek yatırım

Kapasitesini 2.6 milyon TEU'dan 3.6 milyon TEU'ya çıkarılacak liman kullanıcılarına kesintisiz ve üst düzey hizmet verecek.

[DÜNYA Haber Merkezi](#)
dunya@dunya.com

YAYINLAMA
26 Şubat 2021 08:20

GÜNCELLEME
26 Şubat 2021 12:09



Türkiye'nin dünyaya açılan en büyük ticaret kapılarında biri olan Mersin Uluslararası Limanı, 2,6 milyon TEU konteyner, 10 milyon ton konvansiyonel yük kapasitesiyle 5 kıtaya doğrudan hizmet veriyor. 3 binin üzerinde kişiye doğrudan, 25 binden fazla kişiye dolaylı olarak istihdam sağlayan Mersin Uluslararası Limanı 2020 yılında pandeminin zorlayıcı etkisine rağmen 2 milyon TEU konteyner, 7,6 milyon ton konvansiyonel iş hacmi gerçekleştirerek kendi rekorlarını güncelledi. 2008 yılından bu yana yüzde 130 oranında artan iş hacmine ilişkin ihtiyaç duyulan kapasite artışı için büyüme projelerini sürdüren Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği AŞ. (MIP) ise Mersin Limanı Genişleme Projesi ile ilave rıhtım kapasite ihtiyacına çözüm üretmeyi hedefliyor. 375 milyon dolarlık yatırımla 2 gemiye hizmet verecek kapasiteye erişecek olan MIP, limanın kapasitesi 2,6 milyon TEU'dan 3,6 milyon TEU'ya çıkararak liman kullanıcılarına kesintisiz ve üst düzey hizmet verebilecek.

Daha büyük kruvaziyerleri ve askeri gemileri ağırlayabilecek

tamamlanması ile birlikte, rıhtımın batı tarafında askeri gemiler ve daha büyük kruvaziyer gemilerinin yanaşabileceği modern bloklı rıhtım oluşturulacak. Limanın mega gemiler için ihtiyaç duyduğu minimum derinlik 15 metre olduğu hesaba katıldığında yeterli derinliğe ulaşılabilmesi için EMH Terminali'nin deniz yönünde uzatılması sağlanacak. EMH Terminalinin uzatılmasıyla dünyanın en büyük gemileri olan 400 metre uzunluğundaki iki mega gemiye aynı anda hizmet verilebilecek ve gemi bekleme süreleri optimize edilecek. Artan direkt servis sayısı ile birlikte rekabetçi navlunlar ve daha kısa transit süreleri söz konusu olacak.

500 kişiye doğrudan, 5000 kişiye dolaylı istihdam yaratılacak

EMH2 altyapı yatırımları imtiyaz sözleşmesi kapsamında gerçekleştirilecek yatırım sonunda TCDD'ye devredilecek ve yapılan yatırım Mersin'in kalıcı değeri olacak. Ayrıca genişleme yatırımına paralel olarak gerçekleştirilecek kapılar projesiyle, liman içi ve dışında tır/araç bekleme süreleri de azalacak, böylece şehir trafiğinin liman kaynaklı sıkışık kısmı çözüme kavuşacak. Limanın genişlemesi sonucu artan iş potansiyeli sayesinde ek 500 kişiye doğrudan, 5000 kişiye dolaylı istihdam imkânı da yaratılmış olacak. Limanın gelen talebi karşılayabilecek kabiliyete sahip olması, Mersin ve bölgenin tüm lojistik dinamiklerine yeni iş alanları ve yeni fırsatlar sunacaktır. Limandaki büyümeye paralel olarak limana hizmet veren lojistik ekosistem de büyüyecektir. Proje tamamlandığında, Mersin Limanı Doğu Akdeniz'e açılan stratejik konumunu güçlendirecek, Akdeniz havzasında yer alan diğer ülke terminalleriyle aktarma konteyner ticaretinde rekabet edebilir pozisyona gelecek.

Dunya.com internet sitesinde yer alan yazılı ve görsel içerik; izinsiz olarak kaynak gösterilse dahi kısmen ya da tamamen kopyalanamaz, başka yerde kullanılamaz.

Piyasa verileri FOREKS Bilgi İletişim Hizmetleri A.Ş. tarafından sağlanmaktadır. BIST hisse senetleri, VİOP ve tahvil-bono verileri 15 dakika gecikmeli verilmektedir.

BIST isim ve logosu "koruma marka belgesi" altında korunmakta olup izinsiz kullanılamaz, iktibas edilemez, değiştirilemez. BIST ismi altında açıklanan tüm bilgilerin telif hakları tamamen BIST'e ait olup, tekrar yayınlanamaz.

[Dünya Gazetesi Künyesi](#) [İletişim](#) [Reklam](#) [Gizlilik Politikası](#) [Aydınlatma Metni](#) [Çerez Politikası](#)

Yazılım & Tasarım: [Bilgin Pro](#)