

Sayı : MIP.0101-732-18/2278

29.09.2016

Konu : Vagondan Gemiye Yükleme / Gemiden Vagona Tahliye Operasyonları Hakkında

İşletmemiz, demiryolu kullanımını arttırmak amacıyla, demiryolu bağlantılı rıhtımlarında; vagondan gemiye yükleme veya gemiden vagona tahliye şeklinde gerçekleştirilen operasyonlar için Posta Bekleme Ücreti'nin aşağıdaki gibi uygulanmasına karar vermiştir.

“Gemi yükleme/tahliye operasyonu başladıktan sonra, MIP'den kaynaklanmayan sebeplerle gemi operasyonunun kesintiye uğraması halinde posta bekleme oluşur.

Beher vardiyadaki, beher posta için 20 dakikadan fazla süren beklemelerin toplamının 2 saati aşması durumunda, beher saat veya kesri başına posta bekleme ücreti uygulanır. Beher vardiyada toplamda 2 saati aşmayan posta bekleme ücretlendirilmez.

Yükleme/tahliye operasyonuna 2 saatten fazla ara verilmesi durumunda ise, fuzuli işgal bildirim yapılar ve bildirim müteakip 4 saat içerisinde operasyona başlanmaz ise gemi fuzuli işgale girmiş kabul edilir. Fuzuli işgal evvelinde, oluşan posta bekleme ücreti alınır. Fuzuli işgale girdikten sonra, ayrıca posta bekleme ücreti alınmaz, fuzuli işgal ücreti alınır.”

Bu uygulama, 01.10.2016 tarihinden itibaren gemiye yüklenecek veya gemiden tahliye edilecek yükler için uygulanacak olup, bir sonraki duyuruya kadar geçerli olacaktır.

Konunun tüm üyelerinize duyurulması hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,


Hakan TURUNÇ
Genel Müdür Yardımcısı

DAĞITIM:

Gereği:

Mersin Ticaret ve Sanayi Odası
Akdeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği
Mersin Deniz Ticaret Odası
Mersin Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
Mersin Gümrük Müşavirleri Derneği

Bilgi:

T. C. Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü
Mersin Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü