
 <p>MIP MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş. PSA akfen</p>	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	1 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

## İÇERİK

<b>1</b>	<b>AMAÇ</b> .....	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>KAPSAM</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>REFERANSLAR</b> .....	<b>2</b>
3.1	STANDARTLAR .....	2
3.2	PROSEDÜRLER .....	2
<b>4</b>	<b>TANIMLAR</b> .....	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>SORUMLULUKLAR</b> .....	<b>2</b>
5.1	KONTROL.....	2
5.2	ONAY .....	2
5.3	KULLANICILAR .....	2
<b>6</b>	<b>PROSEDÜR</b> .....	<b>4</b>
6.1	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLANDIRILMASI.....	4
6.2	LİMAN BAŞKANLIĞI'NA BİLDİRME.....	4
6.3	TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ GENEL KURALLAR .....	5
6.4	TEHLİKELİ KONTEYNİR SAHASI DEPOLAMA .....	6
6.5	YÜKÜN MUAYENESİ/TAM TESPİTİ /NUMUNE ALMA YÖNTEMLERİ .....	6
6.6	İÇ DOLUM/İÇ BOŞALTIM ALANI SAHASI KURALLARI .....	7
6.7	SIZINTI HAVUZU KULLANIM KURALLARI .....	7
6.8	PATLAYICI YÜKLERİN (SINIF I) YÜKLETİLMESİ/BOŞALTIMASI İLE İLGİLİ GENEL KURALLAR....	8
6.9	RADYOAKTİF MADDELERİN (SINIF VII) YÜKLETİLMESİ /BOŞALTIMASI.....	8
6.10	SINIF-I VE SINIF-VII DIŞINDA KALAN YÜKLERİN YÜKLETİLMESİ/BOŞALTIMASI .....	9
6.11	TEHLİKELİ YÜKLER İLE İLGİLİ İÇ DOLUM VE İÇ BOŞALTIM HİZMETLERİ .....	10
<b>7</b>	<b>DAĞITIM VE DOSYALAMA</b> .....	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>REVİZYON KAYITLARI</b> .....	<b>10</b>

Hazırlık	Kontrol	Onay

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	2 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

## 1 Amaç

Bu prosedür, patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, nükleer ve kimyasal kirlenici vb. tehlikeli özellikleri olan maddelerin Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. sahasında boşaltma ve yükleme yöntemini, depolanmasını, depolama sürelerini düzenleyerek limandan sevkiyatını yapmak, bu işlemler esnasında gerekli emniyet tedbirlerini almak ve denetlemek amacı ile düzenlenmiştir.

## 2 Kapsam

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. dâhilinde yapılacak tehlikeli yük/eşya operasyonlarını kapsar.

## 3 Referanslar

### 3.1 Standartlar

- Tehlikeli eşyanın ticaret gemileri ile taşınması hakkındaki tüzük, (RG 08.10.52 tarih ve 8227 no'lu)
- Parlayıcı, patlayıcı, tehlikeli ve zararlı maddelerle çalışan işyerlerinde alınacak tedbirler hakkında tüzük, (24.12.73 Sayı 14752)
- Karada çıkabilecek yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda çıkıp karaya ulaşabilecek ve yayılabilecek veya karada çıkıp kıyı, liman ve denize ulaşabilecek yangınlara karşı alınabilecek önleme, söndürme ve kurtarma tedbirleri hakkında yönetmenlik, (RG 08.09.75 Sayı 15350)
- Zararlı kimyasal madde ve ürünlerinin kontrolü yönetmenliği, (20.04.2001 Sayı 24379)
- SOLAS Sözleşmesi eki VI ve VII'nci ayırım ile MARPOL sözleşmesi ve ekleri.
- İSG Tüzüğü. (RG 11.01.74. Sayı 14765)
- IMDG Code 2010 Edition Vol 1/2-Supplement
- Mersin Liman Yönetmeliği-2011


## 4 Tanımlar

### *Tehlikeli Özellik*

Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, çok toksik, toksik, radyoaktif, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, alerjik, kanserojen, mutajen, üreme için toksik ve çevre için tehlikeli özellikler.

### *Tehlikeli Kimyasal*

Patlayıcı, oksitleyici, çok kolay alevlenir, kolay alevlenir, alevlenir, çok toksik, toksik, zararlı, aşındırıcı, tahriş edici, alerjik, kanserojen, mutajen, üreme için toksik ve çevre için tehlikeli özelliklerden bir veya birkaçına sahip madde ve bileşikler.

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	3 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

### ***Tehlikeli Eşya***

Üretim işlemi sonucu herhangi bir formda hazırlanmış olup son ürün konumunda piyasaya arz edilen, maruziyeti ile çevre ve insanı olumsuz yönde etkileyebilecek tehlikeli kimyasal ihtiva eden eşya.

### ***Ürün Güvenlik Bilgi Formu***

Tehlikeli kimyasalların; özelliklerine ilişkin detaylı bilgiler ile bulunduğu işyerlerinde kimyasalın özelliğine göre alınacak güvenlik önlemleri ve kimyasalın olumsuz etkilerinden çevre ve insan sağlığının korunmasına yönelik gerekli bilgileri içeren belge.

### ***Tehlikeli Yük***

İnsanlara, diğer yaşayan organizmalara, mülke veya çevreye zarar verebilecek herhangi bir Katı, Sıvı ve Gazlardır.

### ***Limandan Direkt Dışarı Çıkarma (Supalan işlemi-Direct Delivery)***

Bir yükün, gemiden alınarak bir vasıta ile direkt liman dışına çıkartılması işlemidir.

### ***Gemiden Gemiye Yük Aktarımı Yapılması( Limbo hizmeti-Transshipment)***

Bir yükün, gemiden alınıp başka bir gemiye aktarılması işlemidir.

## **5 Sorumluluklar**

### ***5.1 Kontrol***


Bu prosedürün kontrolünden İSG Müdürlüğü sorumludur.

### ***5.2 Onay***

Bu prosedürün onayından MIP yönetimi sorumludur.

### ***5.3 Kullanıcılar***

Limanda faaliyet gösteren tüm liman kullanıcıları, acenteler, gümrük komisyoncuları, nakliyeciler, ziyaretçiler ve taşeronlar.

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	4 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

## 6 PROSEDÜR

### 6.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Uluslararası deniz taşımacılığında uygulanan ve Denizde Uluslararası Taşınan Tehlikeli Yükler Kodu (I.M.D.G) kurallarına göre tehlikeli yük sınıfları aşağıda belirtilmiştir.

#### 1. PATLAYICI MADDELER

#### 2. GAZLAR

2.1 Yanıcı Gazlar

2.2 Yanıcı ve Zehirli (Toksik) Özelliği Olmayan Gazlar

2.3 Zehirli (Toksik) Gazlar

#### 3. YANICI SIVILAR

#### 4. YANICI KATILAR

4.1 Yanıcı Katılar

4.2 Kendiliğinden Yanabilen Maddeler

4.3 Su ile Temas Halinde Yanıcı Gaz Çıkaran Maddeler

#### 5. OKSİTLEYİCİ (YAKICI) MADDELER ve ORGANİK PEROKSİTLER

5.1 Oksitleyici Maddeler

5.2 Organik Peroksitler

#### 6. ZEHİRLİ (TOKSİK) ve BULAŞICI MADDELER

6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

6.2 Patojen İçeren Salgın Hastalık Oluşturabilecek Maddeler


#### 7. RADYOAKTİF MADDELER

#### 8. AŞINDIRICI (KOROZİF) MADDELER

#### 9. DİĞER TEHLİKELİ MADDELER

### 6.2 Liman Başkanlığı'na Bildirme

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin donatanı, kaptanı veya acentesi, geminin limana varışından 24 saat önce yükün miktarını, istif durumunu, ambalaj şekillerini, yanıcı ise yanma derecesini, diğer limanlara taşınacak yüklerin miktarını, tehlikeli yükün/maddelerin Denizde Uluslararası Taşınan Tehlikeli Yükler Kodu (I.M.D.G) kurallarına göre sınıfını içeren gemi geliş dilekçesi ile birlikte gemi bildirim cetveli ve tehlikeli yük bildirim cetvelini Liman Başkanlığı'na beyan ederek yanaşma ordinosu alacaktır.

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	5 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

Herhangi bir yolla ve herhangi bir amaçla limana gelen tehlikeli yük ve konteynerlerin limana girişinden 24 saat önce Liman Başkanlığı'na ve Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'ne bilgi verilmesi zorunludur. Liman işletmesinin giriş izni vermemesinden doğacak maddi zarar ve hukuki sorumluluk bildirim yapma zorunluluğu olan tarafa ait olacaktır.

### **6.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Genel Kurallar**

Tehlikeli yüklerin liman tesislerinde elleçlenmesi, taşınması, depolanması, istiflenmesi; Ulusal ve Uluslar arası mevzuat, IMO ve AB tavsiyeleri/direktiflerine göre gemi kaptanları ile Mersin Uluslararası Liman A.Ş. tarafından yapılır.


Tehlikeli eşya uygun şekilde ambalajlanmış ve ambalajları/kapları üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan uygun etiketler, risk ve güvenlik tedbirlerine ilişkin bilgiler, uluslararası standart ve kurallara göre uygulanmış olmalıdır.

Tehlikeli eşya taşıyan konteynerlerin, Uluslararası Güvenli Konteynerler Konvansiyonu (International Convention For Safe Containers CSC, 1972) kurallarına uygun olmasından ya da ambalajı/kapların sağlam, hasarsız, gerekli bilgileri taşıyan etiketlerin bulunmasından, etiketlerin okunaklı durumda ve hasarsız olmasından acenteleri ve eşyanın sahipleri sorumludur. Bu tür eksikliklerin belirlenmesi durumunda Liman İşletmecisi bu yüklerin/konteynerlerin, gemilere yüklenmesini, boşaltılmasını, taşınmasını ve liman sahalarında depolanmasını durdurabilir ve gereği için Liman Başkanlığı'na bilgi verebilir.

Gümrük rejimi başta olmak üzere mevzuatımız kapsamında ülkemize ithaline veya ülkemizden ihracına izin verilmemiş türde tehlikeli yüklerin tespit edilmesi durumunda gemilerden tahliye edilemez, gemilere yüklenemez, liman sahalarında elleçlenemez ve liman sahasında depolama ve istifleme işlemleri yapılamaz.

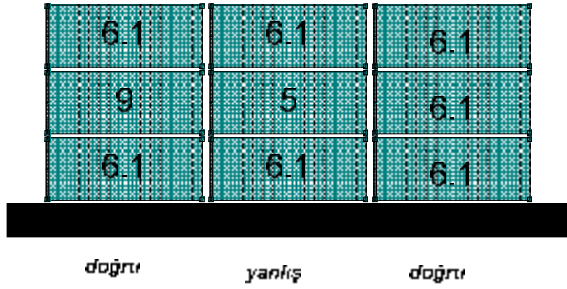
Gemilerden boşaltılan Patlayıcı Maddeler (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yük Kodu Sınıf 1 kapsamındaki yükler) derhal kara araçlarına veya başka bir gemiye yüklenerek bekletilmeksizin liman sahasından çıkartılacaktır. Liman sahasına getirilen bu çeşit yükler de bekletilmeksizin derhal gemilere yükletilecektir. Bu sınıf tehlikeli yük liman sahasında depolanmayacak, istiflenmeyecek veya herhangi bir nedenden dolayı kesinlikle bekletilmeyecektir.

Gerekli bildirim yapılmayan ya da bildirimleri yanlış yapılmış yüklerin tespit edilmesi halinde konu gereği için Liman Başkanlığı'na iletilecektir.

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	6 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

#### 6.4 Tehlikeli Konteyner Sahası Depolama


6.4.1. Her bir sırada tek bir IMDG kodlu konteyner olmalıdır (*9 hariç*) .



- 6.4.2. **IMDG kod: 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1** konteynerler yan yana istiflenmeyecek, arasına mutlaka başka kodlu bir konteyner bulundurulacaktır.
- 6.4.3. **IMDG kod: 6.1, 8, 9** konteynerler üç sıra üst üste konulabilir. Diğer IMDG kodlu konteynerler en fazla iki sıra konulmalıdır.
- 6.4.4. **IMDG kod: 5.2** konteynerlerin istif yerini yangın riski nedeni ile SEÇ Birimi karar verir.
- 6.4.5. Her konteyner dökümler konusunda yangın ve Acil Durum tarifesine göre Acil Durum listesini teşhis etmek için IMDG kitabına göre kontrol edilecektir.
- 6.4.6. Her konteyner, IMDG kitabı -2 den, DG listesinden UN sayısına göre kontrol edilecektir.
- 6.4.7. Tehlikeli konteynerler, MIP içindeki IMDG sahasında en fazla depolama süresi 7 gündür.

#### 6.5 Yükün Muayenesi/Tam Tespiti /Numune Alma Yöntemleri:

- IMDG sahasına girmeden önce KKE giyilir,
- IMDG sahası güvenlik görevlisine yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alma işlemi yapılacağı konusunda bilgi verilir,
- Muayene Memuru gözetiminde, yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alınması için konteyner kapağı açılır,
- Eğer malın ambalajı açılacak ise koruyucu maske ve lastik eldiven takılır,
- Yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alma işlemi bittikten sonra açılan konteyner, vana (tank konteynerlerde) kapak sızdırmayacak şekilde kapatılır,
- Sahada sigara içilmez, kibrit/çakmak kullanılmaz, yemek yenilmez/içilmez, kıvılcım çıkarıcı hiçbir şey taşınmaz ve kıvılcım çıkarıcı hiçbir işlem yapılmaz.

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	7 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02


- g) Olası bir acil durumda telsizin 9. Kanalından ve dâhili telefon 3514 ten MIP Acil Durum Uzmanına haber verilir ve sahada bulunan yangın tüpleri yangına karşı kullanılır.

### **6.6 İç Dolu/İç Boşaltım Alanı Sahası Kuralları:**

- IMDG sahasına girmeden önce KKE giyilir,
- IMDG sahası güvenlik görevlisine yük ile ilgili iç boşaltım yapılacağı konusunda bilgi verilir,
- İç dolu /iç boşaltım sahasına konteynerler uygun bir şekilde sıralanır, yükü getiren/götürecek araçlar ise forkliftin çalışacağı kadar bir alan bırakarak acil bir durumda kaçış yapabilecek şekilde pozisyon alır,
- Görevi olmayan araç ve personel saha içine giremez,
- Yükleme/ boşaltma yapacak araçlar brandalarını ve baranda dikmelerini kazaya mahal vermeyecek şekilde yerleştirmelidir,
- Konteyner iç boşaltma/iç dolu yapıldıktan sonra boşalan konteynerlerin kapakları kapatılır,
- Sahada sigara içilmez, kibrit/çakmak kullanılmaz, yemek yenilmez/içilmez, kıvılcım çıkarıcı hiçbir şey taşınmaz ve kıvılcım çıkarıcı hiçbir işlem yapılmaz.
- Olası bir acil durumda; telsizin 9. Kanalından ve dahili telefon 3514 ten MIP Acil Durum Uzmanına haber verilir ve sahada bulunan yangın tüpleri yangına karşı kullanılır.

### **6.7 Sızıntı Havuzu Kullanım Kuralları**

- Sızıntı havuzuna, konteyner bırakılmadan önce MIP Acil Durum Uzmanına bilgi verilir,
- Sızıntılı konteyner, havuza alındığında ÖGG defterine konteyner ile ilgili kayıtları yapar,
- Sızıntı havuzuna 2 adet 20" ve 1 adet 40" lık konteyner konulabilir,
- Akıntılı konteynerin firması tespit edilerek gümrük komisyoncusuna ve mal sahibine haber verilir,
- Konteynerdeki mevcut akıntı/sızıntı ivedi bir şekilde izole edilir, eğer izolasyonu mümkün değil ise, Gümrük Müdürlüğünün bilgisi doğrultusunda en kısa sürede limandan dışarı çıkartılır,
- Sızıntı havuzu kirliliğinin temizlenmesi, atıkların bertarafa götürülmesi ile ilgili masraflar hesaplanarak, akıntılı konteyner ile ilgili firmaya fatura rücu edilir,

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	8 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

### **6.8 Patlayıcı Yüklerin (Sınıf 1) Yükletilmesi/Boşaltılması İle İlgili Genel Kurallar**

Limanımıza gemiler tarafından getirilen Patlayıcı Maddelerin (Sınıf 1), gümrük işlemleri tamamlanmadan, gemiden tahliye edilme hizmeti, MIP tarafından yerine getirilmez.

Gemilerden boşaltılan Patlayıcı Maddeler (Sınıf I açık/konteyner yükleri) derhal kara araçlarına veya başka bir gemiye yüklenerek bekletilmeksizin liman sahasından uzaklaştırılır.

Liman sahasına gemilere yükleme amacı ile getirilen bu kapsamdaki yükler bekletilmeksizin gemilere yükletilir. Bu sınıf yükler, transit olsa dahi liman sahasında depolanamaz/istiflenmez ve bekletilemez.

Bu sınıf yüklerin doğrudan gemiye yüklenmesi veya gemiden boşaltılmasına yönelik elleçleme işlemleri aşağıda belirtilen hususlara göre yapılır.

1-Gemi, yükleme için hazır olmadıkça patlayıcı yük rıhtıma getirilemez, kara nakil vasıtaları hazır olmadıkça tehlikeli yük gemiden boşaltılamaz.

2-Elleçleme esnasında sahada, elleçleme personelleri dışında diğer operasyonlar için minimum sayıda görevliler bulundurulur.

3-Elleçleme mahallerine veya bu mahallerin içerisine hiçbir tutuşma kaynağı, kıvılcım yaratıcı araç veya alet getirilmez, bu çeşit araçlarla/aletlerle bu mahallerde çalışma yapılamaz.

4-Elleçleme mahallerine; korunmamış metal çivili, topuklu ya da uçlu ayakkabılar ve botlar giydirilmez. Bu mahallerde emniyet ayakkabısı giyilmeden çalışma yapılamaz.

5-Elleçleme esnasında; çevre kirliliği ve insan sağlığı açısından gerekli önlemler alınır, görevli tüm gemi adamlarına veya diğer çalışanlara, koruyucu elbise dahil diğer gerekli malzemeler temin edilir.

6-Elleçleme esnasında yük elleçleme alanının 50 metre içinde, hiçbir şekilde cep telefonu, telsiz, radar yada radyo vericisi çalıştırılmaz.

7-Herhangi bir patlayıcı ambalajından sızma veya yayılma görülürse, Acil Müdahale Uzmanı, bu yayılmayı önleyici tedbirleri alır ve acil durum planına uygun hareket eder.

8-Elleçleme yapan tüm vinçlerin/iş makinelerinin teknolojisine uygun şekilde bakımı yapılmış, test edilmiş ve belgelendirilmiş olmalıdır.


### **6.9 Radyoaktif Maddelerin (Sınıf VII) Yükletilmesi /Boşaltılması**

Mersin Limanı'na gemiler tarafından getirilen Radyoaktif Maddelerin (Sınıf 7) gümrük işlemleri tamamlanmadan, gemiden tahliye edilme hizmeti, Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından yerine getirilmez. Gemilerden boşaltılan "Radyoaktif Maddeler" kapsamındaki yükleri derhal kara araçlarına veya başka bir gemiye yüklenerek bekletilmeksizin liman sahasından uzaklaştırılır.

Liman sahasına getirilen bu kapsamdaki yükler bekletilmeksizin derhal gemilere yükletilir.

Bu sınıf yükler, transit olsa dahi liman "Tehlikeli Yük" sahasında depolanmaz/istiflenmez ve bekletilmez. Bu sınıf yüklerin, elleçlemelerini yapabilmek için radyoaktif maddelerin girişini/çıkışını güvence altına almadan liman sahasına girişine izin verilmez.



	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	9 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

Radyoaktif Maddeler; IMDG Kod, ulusal mevzuat ile Radyoaktif Malzemelerin Güvenli Taşınması İçin Uluslararası Atom Enerjisi Kuruluşunun (IAEA) Kuralları ile uygunluk sağlamadıkça ve (TAEK) Türkiye Atom Enerjisi Kurumundan onay/izin alınmadıkça gemilere yüklenmez ve gemilerden tahliyeleri yapılamaz.


Bu sınıf yüklerin doğrudan gemiye yüklenmesi veya gemiden boşaltılmasına yönelik elleçleme işlemleri aşağıda yazılı hususlara göre yapılır.

- 1- Gemi, yükleme için hazır olmadıkça radyoaktif yük limana sokulamaz.
- 2- Kara nakil vasıtaları hazır olmadıkça tehlikeli yük gemiden boşaltılması yapılmaz.
- 3- Elleçleme esnasında sahada bu maksatla yeterli sayıda görevli personel bulundurulur.
- 4- Elleçleme esnasında rıhtımda başka tehlikeli yük ambalajı ya da konteyneri bulundurulmaz.
- 5- Elleçleme ancak uygun hava koşullarında yapılabilir.
- 6- Elleçleme mahallerine veya bu mahallerin içersine hiçbir tutuşma kaynağı, kıvılcım yaratıcı araç veya alet getirilemez, bu çeşit araçlarla/aletlerle bu mahallerde çalışma yapılmasına izin verilmez.
- 7- Elleçleme yapan tüm vinçlerin/iş makinelerinin teknolojisine uygun şekilde bakımı yapılmış, test edilmiş ve belgelendirilmiş olmalıdır.
- 8-Bu sınıf yüklere ait paket, yük konteyneri, tanklarda yada bunlara bitişik alanlarda; radyasyon limitlerinin, yük elleçlemesi için Uluslararası Atom Enerjisi Kuruluşunun (IAEA) öngördüğü değerlerde olduğu anlaşılmadan elleçleme yaptırılmaz.

### **6.10 Sınıf-I ve Sınıf-VII Dışında Kalan Yüklerin Yükletilmesi/Boşaltılması**

Bu sınıflara dahil tehlikeli yüklerin gemilere yükletilmesi/boşaltılması, IMCO sahasında istiflenmesi, depolanması işlemleri aşağıda yazılı hususlara göre yapılır.

- 1- Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. dâhilinde tehlikeli yüklerden kaynaklanabilecek risklerin önüne geçebilmek amacıyla “Tehlikeli Yük” sahası belirlenmiştir. Saha diğer sahalardan belirgin olarak ayırmak için işaretlenmiş ve sahaya uygun uyarı levhaları yaptırılmıştır.
- 2-Tehlikeli Yük sahasına diğer yüklerin alınmasına izin verilmez, saha dahilinde emniyet tedbirleri (yangın, çevre kirliliği ve işletme güvenliği vb.)’ne tüm personel riayet eder. Saha içinde kurallara riayet etmeyenler güvenlik görevlisi tarafından uyarılır.
- 3-Tehlikeli Yük sahası içersine hiçbir tutuşma kaynağı, kıvılcım yaratıcı araç veya alet getirilemez, bu çeşit araçlarla/aletlerle sahada çalışma yapılamaz ve kesinlikle sigara içilmez. Bu hususları ifade eden uyarı levhalarına uymayanlar sahadaki güvenlik tarafından uyarılır.
- 4-Tehlikeli Yük sahası içinde; korunmamış metal çivili, topuklu ya da uçlu ayakkabılar ve botlar giyilmez, bu sahada emniyet ayakkabısı giyilmeden çalışma yaptırılmaz.
- 5-Tehlikeli yük sahası Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Güvenlik Kodu (ISPS Code) kapsamında sınırlı alan olarak belirlenmiştir ve ISPS Kod’un Sınırlı Alanları ile ilgili öngörülleri uygulanmaktadır.

	<b>PROSEDÜR</b>	Belge :	02.07.P24
		Sayfa:	10 of 10
	<b>Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü</b>	Tarih:	20.06.2012
		Rev. :	02

7- Önceden bildirim yapılmamış tehlikeli yük konteynerlerinin limana kabulü ile ilgili sorun yaşanması durumunda Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. sorumluluk kabul etmeyecektir. Tehlikeli konteyner sahasına alınan yüklerin sahada uzun süre depolanmasına izin verilmez. Bu yüklerin sahada en fazla 7 gün süreyle depolanmasına izin verilir.

8-Tehlikeli Konteyner Sahasında ve yakın bölgesinde yükleme boşaltma operasyonları hariç yapılan tüm işler “İş İzni” ne tabidir. Bu işlemler için önce Mersin Limanı, Çevre, İş Sağlığı ve Güvenliği Müdürlüğü bilgilendirilecektir.

### **6.11 Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolum ve İç Boşaltım Hizmetleri**

Tehlikeli Yüklerin iç dolum ve iç boşaltım faaliyetleri tehlikeli yük istif/depolama sahalarında yapılır. İç dolum ve iç boşaltım işlemi için ilk onay Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.yetkililerinden alınmak zorundadır. Tehlikeli konteyner sahası dışında kalan diğer sahalarda, tehlikeli yüklerin iç dolum ve iç boşaltım faaliyeti yapılamaz.

IMDG Kod kapsamında Sınıf-I (Patlayıcı Maddeler) ve Sınıf-VII (Radyoaktif Maddeler) yüklerin, Liman Sahası içinde konteynerlere veya başka kaplara, iç dolumu veya boşaltımı yapılamaz.

İç dolum/iç boşaltım ile ilgili uygunluk kararının verilmesi Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.’nin yetkisindedir. Firmalar bu konuda yükün limana gelişinden 72 saat önce Liman İşletmecisinden gerekli izni almak zorundadır. Aksi durumlarda sorumluluk yükleyici firma ve acentesinde olacaktır.

## **7 Dağıtım ve Dosyalama**

Bu prosedür ilgili tüm kurum ve kuruluşlara iletilir ve dosyalanır.

## **8 Revizyon Kayıtları**

Tarih	Rev.	Revizyon Tanımı	Kontrol
09.08.07	0	İlk Yayın	
12.03.12	1	2.Yayın	
20.06.12	2	3.Yayın	