

İstanbul'un Alternatifi Mersin'dir... Lojiport, 14.09.2009

İstanbul'un lojistikte tıkanma noktasında olduğu, başta ulaşım olmak üzere depo, yüksek kira bedellerinin önemli bir sorun olduğu vurgulandı.

Mersin Deniz Ticaret Odası (MDTO) Genel Sekreter Yardımcısı Halil Delibaş, lojistik sektöründe öne çıkan İstanbul'un bugün gelinen noktada tıkanıldığını ve Mersin'in önemli bir alternatif olduğunu söyledi.

Mersin'in ulusal ve uluslararası düzeyde diğer kentlerle rekabet edebilmesi noktasında lojistik sektörünün öne çıktığını ifade eden Delibaş, Türkiye'de lojistik denildiği zaman da akla ilk olarak Marmara ve özellikle de İstanbul'un geldiğine dikkat çekerek, ancak buna rağmen İstanbul'un lojistikte adeta tıkanma noktasında olduğunu, başta ulaşım olmak üzere depo, yüksek kira bedellerinin önemli bir sorun olduğunu vurguladı.

Delibaş, "Mersin, artık lojistikte alternatif olmalı. Doğu-batı, güney-kuzey ekseninde Asya ile Avrupa ya da Afrika-Avrupa-Asya hattında Mersin oldukça önemli bir noktadadır. Bu sebeple kentin rekabet edebilir bir noktaya taşınabilmesi için de bölgede büyük bir lojistik merkez oluşturmaya çalışıyoruz" dedi.

Lojistik alanında kamu ve mevzuat sorununun aşılabilmesinin görüldüğü kadar kolay olmadığını altını çizen Halil Delibaş, bugün Türkiye'de bir ilke imza atılarak oluşturulan; 'Mersin Lojistik Platformu'nun da öncelikli gündeminin kente bir lojistik merkez yapılabilmesi olduğunu söyledi. Delibaş, bu merkezin yapılabilmesi için de uygun araziye ihtiyaç duyulduğunu, bunun yanında kara yolu, deniz yolu ve hava yoluna yakınlığının da önemli olduğunu kaydetti. Organize Lojistik Bölgeleri Mevzuatı ile ilgili olarak eksikliklerin giderilmesi gerektiğini ifade eden Delibaş, bu sorunların bir kısmının MDTO ile Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) tarafından aşılabileceğini, ancak sorunun bir diğer ayağının da kamuyla olan diyalog ve işbirliği gerektiren konular olduğunu, bu kapsamda da Ankara ile temaların sürdürüldüğü bilgisini verdi.

Delibaş, lojistik sektörüyle ilgili olarak gerekli altyapının oluşturulması kapsamında ortaöğretim ve üniversitelerde 'lojistik' ile ilgili bölümlerin açılarak, burada gençlere sektörün ihtiyaç duyduğu konularda bilgiler aktarılarak, nitelikli bir işgücü oluşturulmaya çalışıldığını belirtti. Burada da Mersin Lojistik Platformu'nun üstlenmiş olduğu misyonun olduğu misyonun önemli olduğunun altını çizen Delibaş, tüm bu çalışmaların da Mersin'in lojistik geleceğine yönelik yatırımlar olduğunu anlattı.

Çukurova Kalkınma Ajansı'nın (ÇKA) 2008 Mali Destek Programı'na sunulan projelerle ilgili bilgiler de veren Delibaş, ajansa sunulan projelerin 96'sının kabul edilerek, desteklenmesi kararı alındığını hatırlatarak, proje başvurularındaysa firma sayısının Adana'ya göre Mersin'de daha fazla olduğunu vurguladı. Delibaş, MDTO olarak ÇKA'ya Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı kapsamında Mersin Lojistik Profesyonelleri ile Karaduvar Mesleki ve Sosyal Gelişim Merkezi adlı projelerin kabul edilerek hayata geçirildiğine dikkat çekti.