

Sayı : MIP-E-100033-732-21/1394
Konu : Yanaşma Penceresi Uygulaması

10.05.2023

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 03.02.2023 tarih ve E-100033-012-4/344 sayılı yazımız

İşletmemizin karşı karşıya kaldığı yoğun rıhtım talebi, artan konteyner bekleme süreleri, liman sahalarındaki yüksek miktarda dolu ve boş konteynerin yarattığı saha yoğunluğu ve gemi başına talep edilen konteyner hareketlerindeki artış sebebiyle konteyner gemileri için uygulanan “Yanaşma Penceresi Uygulaması” 15.05.2023 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere kullanımda olmayacaktır.


Gemilerin yanaşma sırası limana varış sırasına göre; rıhtım özellikleri, rıhtım üzerinde bulunan ekipmanlar, gemiye hizmet verecek diğer ekipmanlar, saha kapasitesi, gemi boy ve “draft”ı, hava koşulları ve diğer tüm operasyonel koşullar göz önünde bulundurularak MIP tarafından belirlenecektir.

Rıhtım kapasitesinin verimli kullanılması amacıyla 12,75 metre ve üstünde “draft”a sahip gemiler ayrı bir sıraya, yine 12,75 metre altında “draft”a sahip olan gemiler de operasyonel verimlilik ve müşteri memnuniyeti için ayrı bir sıraya sahip olacaktır.

Varışını gerçekleştirmiş iki gemi arasında sıra değişikliği talebi olması halinde sıra değişikliği; benzer gemi boyu, gemi “draft”ı, gemi üzerindeki hareket sayısı ve gemi operasyonel gereklilikleri dikkate alınarak MIP’nın onayı ile yapılabilecektir.

“Yanaşma Penceresi Uygulaması” tekrar başlayacağı zaman, uygulamanın şartları ve koşulları hakkında bilgilendirme yapılacaktır.

Konunun tüm üyelerinize duyurulması hususunda, bilgi ve gereğini saygılarımızla arz ve rica ederiz.

 e-imzalıdır

Ajay Kumar Singh
Genel Müdür

DAĞITIM:

Gereği:

Mersin Deniz Ticaret Odası
Mersin Vapur Donatanları Ve
Acenteleri Derneği

Bilgi:

TCDD Mersin Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğü
Akdeniz İhracatçı Birlikleri Genel Sekreterliği