

Basın Bülteni

18 Mayıs 2022

## MIP, Deniz Taşımacılığı Zirvesi'nde Türkiye Yatırımlarını Açıkladı

*Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MIP) Genel Müdürü Johan Van Daele, Hürriyet Deniz Taşımacılığı Zirvesi'nde ülke ekonomisine değer katacak yatırımları hakkında bilgi verdi. Divan Otel Mersin'de, 17 Mayıs Salı günü düzenlenen zirvede Van Daele, MIP'nin Kapasite Artırımı Projesi ve şehrin trafik sorununu çözecek Kapılar Projesi için 400 milyon doların üzerinde yatırım yapacağını söyledi.*

Hürriyet gazetesi ile MIP, Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM), Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO), Akdeniz Belediyesi ve Mersin Deniz Ticaret Odası (MDTO), Derya Grup ve Çağ Üniversitesi iş birliğinde düzenlenen Hürriyet Deniz Taşımacılığı Zirvesi, 17 Mayıs Salı günü, Divan Otel Mersin'de iş dünyasının ve denizcilik sektörünün önde gelen temsilcilerinin katılımı ile gerçekleşti.

Zirvenin konuşmacıları arasında yer alan **MIP Genel Müdürü Johan Van Daele** konuşmasında, Türkiye'nin sahip olduğu coğrafi ve jeopolitik konum avantajı ile her dönem ve koşulda potansiyelini koruduğuna, birçok sektörde olduğu gibi deniz taşımacılığında da büyümesinin uzun yıllar süreceğine inandıklarını vurguladı.

Van Daele: "Faaliyet gösterdiğimiz bölgemizin ve Türkiye'nin hak ettiği yere gelmesi için, 'birlikte büyümek' için, Mersin Uluslararası Limanı olarak buradayız. Mersin ve Türkiye'nin ekonomik kalkınmasına katkı sağlamak önceliklerimiz arasında. Hem kendi hedeflerimizi hem de bölgemizin büyüme rakamlarını göz önüne aldığımızda bu hinterland büyümesini karşılamak ve gerekli hizmeti sağlamak için yeni yatırımların gerekliliği karşımıza çıkıyor."

### **"Doğrudan 500 kişiye, dolaylı olarak ise 5 bin kişiye istihdam imkânı sağlayacağız"**

Kapasite Artırımı projesi ile ilgili bilgi veren Johan Van Daele: "Mersin ve Türkiye'nin ekonomik gelişiminde büyük önem arz eden, **375 milyon dolar** bütçeli Kapasite Artırımı Projesi için tüm yükümlülüklerimizi yerine getirdik ve hazırız. Proje ile limanın mevcut kapasitesini 1 milyon TEU artıracak ve doğrudan 500 kişiye, dolaylı olarak ise 5 bin kişiye istihdam imkânı sağlayacağız. İki mega gemiye aynı anda hizmet verilebilecek ve gemilerin bekleme sürelerini optimize edebileceğiz. Böylece direkt seferlerin sayısı artacak, daha kısa transit süreleri ve rekabetçi

navlunlarla Mersin Limanı'nın Doğu Akdeniz'e açılan stratejik konumu güçlenirken Akdeniz havzasındaki diğer ülkelerin terminalleri ile aktarmalı konteyner ticaretinde küresel bir oyuncu olarak rekabet edebilecek konumda olacağız. Mersin Limanı, imtiyaz sözleşmesi sonunda TCDD'ye devredileceğinden yapılan yatırım Mersin'in kalıcı, güçlü ve sürdürülebilir değeri olarak var olmaya devam edecek."

**"Kapılar Projesi ile Mersin trafiğine rahat bir nefes aldıracağız"**

Limanın gelişimini Mersin'in gelişiminden ayrı tutmadıklarını, Mersin'in yaşadığı problemlerin çözümü için her zaman destek vermeye hazır olduklarını söyleyen Johan Van Daele: "Artan nüfus, ticaret ve şehirleşme sonucu özellikle Mersin girişinde oluşan trafik problemi de bu sorunlardan biri olarak karşımıza çıkıyor. **27 milyon dolar** bütçeli Kapılar Projesi ile limana gelen tırların otobandan direkt limana giriş – çıkışını sağlamış olacağız. Böylece tırlar şehir trafiğine girmeden limana doğrudan giriş yapabilecekler. Liman giriş ve çıkış kapılarını yeniden düzenleyerek; 6 giriş ve 6 çıkışlı modern bir liman kapısı oluşturacağız. D 400 karayolunda 2 bağlantı noktası, 3 dere geçişi, bir üst geçit, 6 şeritli bir köprü, 10 giriş kapısı dahil tüm otomasyon çalışmaları ve yardımcı tesisleri ile Mersin trafiğine rahat bir nefes aldıracağız. Konteyner ve genel yük getiren araçlar 132. caddeden açılacak yeni bir bağlantı ile 3 şerit halinde, demiryolu üst geçidinin altından geçerek doğrudan limana giriş yapabilecekler. Liman içi ve dışında tır/araç bekleme süreleri azalacak" dedi.

Johan Van Daele sözlerine şöyle devam etti: "MIP olarak bölgemize, ülkemize ve gezegenimize karşı sorumluluklarımızın farkındayız. Gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmak için paydaşlarımızın ve çevrenin ihtiyaçlarını analiz ediyor, sürdürülebilir kalkınma için tüm faaliyetlerimizi optimize etmeyi taahhüt ediyoruz.

Sürdürülebilirlik çatısı altında çevresel, sosyal ve yönetim başlıkları altında pek çok çalışma yürütüyor ve içinde yaşadığımız doğaya, topluma ve çocuklarımıza karşı sorumluluklarımızı yerine getirmeye gayret ediyoruz, etmeye de devam edeceğiz."

**Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Hakkında**

Akfen Holding ve PSA International ortaklığında kurulan Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MIP) 11 Mayıs 2007 tarihinde T.C.D.D. Mersin Liman İşletmesini 36 yıl süreyle devralmıştır. 2017 yılında hissedarları arasına Avustralyalı Fon Şirketi IFM'in katıldığı Mersin Uluslararası Limanı (MIP), Ankara, Gaziantep, Kayseri, Kahramanmaraş, Konya gibi Türkiye'nin sanayileşmiş kentleri ile Suriye, Irak ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkeleri gibi sınır komşusu olan ülkelere, demiryolu ve karayoluyla bağlıdır. Orta Doğu ve Karadeniz'le olan aktarma ve hinterland bağlantılarıyla, Akdeniz Bölgesindeki ana konteyner limanlarından biridir. Mersin Uluslararası



## MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.

Limanı (MIP), geniş hinterlandı, erişilebilir ulaşım imkanları ve başarılı personeli ile Türkiye'nin ithalat ve ihracat hacminin önemli bir bölümünü oluşturmaktadır. Yıllık elleçlenen toplam kargo miktarı ve mevcut sahası ile MIP Türkiye'nin en büyük limanıdır.

### **Bilgi için:**

Sevda Onbaşı  
Kurumsal İletişim Müdürü  
Tel: 0324 241 29 00 / 3379  
GSM:0533 924 99 18  
sonbasli@mersinport.com.tr