
BASIN BÜLTENİ

28 Eylül 2023

Mersin Uluslararası Limanı (MIP) 1 Milyar TL'lik Kapı Projesi'nin açılışını yaptı

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin (MIP), limanın çevresindeki trafik sorununu çözmek amacıyla gerçekleştirdiği Kapılar Projesi, bir yıl gibi kısa bir sürede önemli ölçüde tamamlanarak hayata geçti. Bu öncü proje, yalnızca trafik sorunlarını çözmekle kalmıyor, aynı zamanda liman trafiğini şehrin karayollarından etkili bir şekilde ayırarak liman operasyonlarının verimliliğini de artırıyor.

Mersin, TÜRKİYE- Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin (MIP), yaklaşık **1 milyar TL** yatırımla Mersin'e kazandırdığı Kapılar Projesi, Mersin Valisi Ali Hamza Pehlivan, Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer, kent protokolü ve şirket yöneticilerinin katıldığı bir törenle hayata geçti. Heyecanla hayata geçmesi beklenen bu proje, bölgenin ulaşım altyapısında önemli bir kilometre taşı oluşturuyor.

Bu proje ile şehir trafiğini önemli ölçüde etkileyen TIR ve ağır vasıtaların Mersin Limanı'na doğrudan giriş çıkışını kolaylaştıracak. Bu sayede şehir trafiği rahatlarken, TIR'ların yükleme ve boşaltma için limanda bekleme süreleri de önemli ölçüde kılacak.

MIP, Mersin Valiliği, Mersin Büyükşehir Belediyesi, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün iş birliğinde hayata geçirilen Kapılar Projesi'nin açılış töreninde konuşan **Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Genel Müdürü Ajay Kumar Singh**, "Mersin'i yakından tanıyan, Mersinli olmanın gururunu yaşayan bir şirket olarak, şehrimizin sorunlarına çözüm üretmek en önemli görevlerimizden biri. Buradan hareketle geçen yıl çok önemli bir girişime imza attık. Kapılar Projesi ile Mersin girişinde oluşan yük trafiği problemini çözerek limana gelen tırların şehir trafiğine karışmadan doğrudan limana giriş çıkışını sağlayacağız. Mersin girişinde oluşan yük trafiği problemini çözerek, şehrimizin ticaret hacmi artışına ve bölgemizin kalkınmasına da fayda sağlamayı amaçlıyoruz. Mersin halkını yakından etkileyen trafik probleminin çözümü için Mersin Valiliği, Mersin Büyükşehir Belediyesi, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları ve Karayolları Genel Müdürlüğü ile güçlerimizi birleştirdik. Bugün sizlerle bir araya gelmemizi sağlayan Kapılar Projesi de böylece doğmuş oldu. Bizim bu

projedeki temel amacımız, liman trafiğini şehir trafiğinden ayırmaktır. Özellikle liman çevresinde kamyon, TIR gibi ağır vasıtalarından kaynaklanan trafiği düzenleme sözü verdik” dedi.

Genel Müdür Singh, konuşmasında proje hakkında şu bilgileri verdi: “Yaptığımız yatırım sayesinde konteyner ve konvansiyonel yük taşıyan araçlar, D 400 Karayolu ile iki bağlantı noktasından doğrudan limanımıza giriş ve çıkış yapabiliyor. Aynı zamanda 132. Cadde’den açılan yeni bir bağlantıyla limanımıza 3 şeritten giriş yapılmasını da sağlıyoruz. Proje kapsamında inşa edilen demiryolu üst geçidi sayesinde TIR’lar geçidin altından geçerek trafikte rahatça ilerleyebilecek. Şehrimize, bölgemize ve ülkemize karşı sorumluluklarımızın farkındalığıyla yaptığımız bu yatırımın herkes için faydalı olmasını diliyorum.”

PSA Avrupa-Akdeniz-Amerika Bölge CFO’su ve MIP Yönetim Kurulu Üyesi Sayın **Dirk Jan Storm** açılışta yaptığı konuşmada "Kapılar Projesi, iş, sürdürülebilirlik ve sosyal hedeflerimizi birleştirerek, onu tüm paydaşlar için önemli bir başarı haline getiriyor. Bu, MIP'yi ve yerel ekonomiyi destekleme konusundaki kararlılığımızı kusursuz bir şekilde bütünleştirirken, aynı zamanda Mersin halkı için daha sağlıklı bir çevreyi teşvik ediyor.”

Mersin Valisi Ali Hamza Pehlivan da törende yaptığı konuşmada şunları söyledi:

“Kıymetli Mersin ilimiz limanı ile özdeşleşmiş bir il, liman geliştikçe Mersinimiz de gelişiyor. Mersin Limanı, özellikle de 50’li 60’lı yıllarda atılan sistematik adımlarla birlikte bugün artık dünyanın en büyük limanları arasına girmiş durumda. Limanımız, Türkiye’de konteyner kapasitesi anlamında en büyük liman sayılırken, dünya sıralamasında da ilk yüzde yer alıyor ve liman yoğunluğu her geçen gün artıyor. Bu yoğunluğun ekonomiye olumlu yansımaları elbette ki oluyor. Bununla birlikte şehrin altyapısının gelişmesi konusunda da yeni ihtiyaçlar ortaya çıkarıyor. Bugün hayata geçirilecek olan proje bu ihtiyaçtan doğan şehrimizin özellikle doğu tarafından girişinde yaşanan trafik yoğunluğunun giderilmesine yönelik olarak başlatılan bir proje. Bu projeyi MIP firması hayata geçiriyor. Bununla birlikte bu sadece limanı işleten firmanın değil şehrimizin bir projesi, ülkemizin bir projesi. Çünkü burada atacağımız adımlar burada kapasite artırımına ve etkin iş yerlerine yönelik atacağımız adımlar yalnızca ilimizin değil, bölgemizin ve ülkemizin ekonomisine de katkı sağlayacak.” dedi.

Mersin Limanı’nın öneminden bahseden Vali Pehlivan sözlerini şöyle devam ettirdi. “Bakanlığımız tarafından uluslararası ticaret boyutundan baktığımızda bu limanın genişlemesinin

kesinlikle diğer limanla ilgili bir engel teşkil etmediği tam tersi buranın bir liman kenti olduğu mantığından hareket edersek, buradaki işlerin artması diğer limana da tetikleyeceği herkes

tarafından kabul ediliyor.

Rakamsal olarak baktığımızda da limanın şehrimize olan katkısını ihracat ve ithalat boyutundan ifade edecek olursak geçtiğimiz yıl 4.2 milyar dolar civarında olan ihracatımız, geçen yıl itibarıyla 6.2 milyar dolara çıkmış durumda ve genel ticaret hacmimiz 35 milyar dolara çıkmış durumda. Burada elbette ki bu limanın katkısı çok büyük ve önemli. Ülke genelinde de geçtiğimiz yıl ihracatımız yüzde 13 arttı ve 254 milyar civarına ulaştı. Dolayısıyla Türkiye büyüdükçe Mersinimiz büyüyor, Mersinimiz kendi alanında, kendi sektörlerinde geliştikçe ve büyüdükçe bu ülke ekonomisine de yansıyor.”

Mersin Büyükşehir Belediye Başkanı Vahap Seçer yaptığı konuşmada şunları söyledi:

“Mersin’in bugünkü merkezinin büyümesine, gelişmesine büyük bir kent hüviyetine bürünmesinin en önemli nedenlerinden bir tanesi Mersin olarak Anamur’dan Tarsus’a kadar çok kadim topraklar üzerinde yaşıyoruz. Günümüzde de Türkiye’nin en önemli limanlarından MIP, Mersin’in ticaret kenti olmasının en önemli nedenlerinden liman kaynaklı ticaret kaynaklı oluşan yan sektörler Mersin’in nüfusunun önce iç göçlerle daha sonra bölgemizde komşu coğrafyalarda yaşanan önemli gelişmeler sonucu nüfusun hızla artmasına neden oldu. Göreve geldiğimiz günden bugüne kadar da MIP dahil bütün kurumlarımızla bu anlayış çerçevesinde ilişkilerimizi sürdürdük ve sürdürmeye de devam edeceğiz. Daha büyük bir ticaret kenti olsun, Mersin limanı büyüsün. Mersin sadece Türkiye’ye değil, sadece Arap Yarımadasına, Orta Doğu coğrafyasına, Kafkaslara değil, dünyanın her tarafına buradan ihracat yapılabilen, buradan ticaret yapılabilen, hele hele uluslararası havaalanının hizmete girmesiyle bir önemli destinasyon olan dünyanın tanıdığı bir kent olmasını arzu ederiz.

Zaman içerisinde artan araç trafiği maalesef Mersin’in liman kaynaklı trafiğini ve sonucu da bu tip görüntülerin ortaya çıkmasına neden olmuştur. Geçmiş dönemde sayın valimizin Ali Hamza Pehlivan Bey gelmeden bir önceki dönemde görev yapan Ali İhsan Su valimizin de o dönemde önemli katkılarıyla, MIP yönetiminin önemli katkılarıyla, Büyükşehir Belediyemiz, TCDD ve Kara Yolları Genel Müdürlüğü gibi birçok kurumun ve bu kurumlara bağlı alt kurumların da desteği ve gayretleriyle bugünkü açılışını yapacağımız proje nihayetlenmiş oldu.

Bu projede baştan bugüne kadar emeği geçen sayın valilerimizden MIP’nin yönetim kurulu üyelerine bütün kurum müdürlerine başkanlarına, her şeyden önemlisi MIP’nin teknik elamanlarına kurumların teknik elemanlarına ve beden gücüyle kol gücüyle bu inşaatlarda çalışan tüm emekçi kardeşlerimin eline koluna yüreğine sağlık diyorum.”

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Hakkında

Akfen Holding ve PSA International ortaklığında kurulan Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. (MIP) 11 Mayıs 2007 tarihinde T.C.D.D. Mersin Liman İşletmesini 36 yıl süreyle devralmıştır. 2017 yılında hissedarları arasına Avustralyalı Fon Şirketi IFM’in katıldığı Mersin Uluslararası Limanı (MIP), Ankara,

Gaziantep, Kayseri, Kahramanmaraş, Konya gibi Türkiye'nin sanayileşmiş kentleri ile Suriye, Irak ve Bağımsız Devletler Topluluğu ülkeleri gibi sınır komşusu olan ülkelere, demiryolu ve karayoluyla bağlıdır. Orta Doğu ve Karadeniz'le olan aktarma ve hinterland bağlantılarıyla, Akdeniz Bölgesindeki ana konteyner limanlarından biridir. Mersin Uluslararası Limanı (MIP), geniş hinterlandı, erişilebilir ulaşım imkanları ve başarılı personeli ile Türkiye'nin ithalat ve ihracat hacminin önemli bir bölümünü oluşturmaktadır. Yıllık elleçlenen toplam kargo miktarı ve mevcut sahası ile MIP Türkiye'nin en büyük limanıdır.

Bilgi için

Sevda Onbaşı
Kurumsal İletişim Müdürü
GSM:0533 924 99 18
sonbasli@mersinport.com.tr