

PANORAMA

**PSA Grup CEO'su Ong Kim Pong
17 yıl sonra MIP'i ziyaret etti**

*PSA Group CEO Ong Kim Pong
visited MIP after 17 years*



10 HAYATİ KURAL



İş Güvenliği sadece bir slogan değildir. Bir yaşam biçimidir!

1. TEHLİKE HATTI



Kendinizi ve çalışma arkadaşlarınızı tehlike alanlarından uzak tutun!

2. GÜVENLİ MEKANİK KALDIRMA



Yük kaldırma operasyonunu planlayın ve çevredeki alanın güvenliğini sağlayın!

3. GÜVENLİ SÜRÜŞ



Her zaman güvenli sürüş kurallarına uyun!

4. GÜVENLİ ENERJİ İZOLASYONU



Çalışmaya başlamadan önce, izolasyonu sağladığınızdan emin olun ve hayatınızı koruyacak olan ekipmanları kullanın!

5. ÇALIŞMA İZNI



Her zaman geçerli ve güncel bir çalışma iznine sahip olun!

6. YÜKSEKTE ÇALIŞMA



Yüksekte çalışırken düşmelerin önüne geçmek için gerekli önlemleri alın!

7. KAPALI ALANLAR



Kapalı bir alana girmeden önce mutlaka iş izni alın ve gaz ölçüm sertifikasıyla tehlikeli bir ortam olmadığını doğrulayın!

8. KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD)



Gerekli ve/veya ek kişisel koruyucu donanımları kullanın!

9. ÇALIŞMAYI DURDURMA YETKİSİ



Bariyerleri ve yasaklı bölgeleri oluşturun ve bunlara uyun!

10. ALKOL & UYUŞTURUCUYA HAYIR



Alkol, uyuşturucu veya ilaç etkisi altındayken çalışmayın veya araç kullanmayın!



PSA Grup CEO'su Ong Kim Pong 17 yıl sonra MIP'i ziyaret etti	2	PSA Group CEO Ong Kim Pong visited MIP after 17 years
Röportaj: Ahmet Ceylani	6	Interview Ahmet Ceylani
PSA Grup İnovasyon Webcast 2024	10	PSA Group Innovation Webcast 2024
PSA'nın İnşaat Mühendisleri MIP'de buluştu!	12	PSA's Civil Engineers gathered at MIP!
MIP üst üste 14. kez Yılın Liman Operatörü seçildi	14	MIP named Port Operator of the Year for the 14th consecutive year
MIP'de Ignite İnovasyon Atölyesi	15	Ignite Innovation Workshop at MIP
Konuklarımız	16	Our Guests
MIP, MESİAD tarafından düzenlenen Bilgilendirme Toplantısına katıldı	18	MIP attended the Information Meeting hosted by MESİAD
Breakbulk Dubai 2024'te Mersin Limanı	22	Mersin Port in Breakbulk Dubai 2024
GTOS ekibimiz Aile Etkinliğinde buluştu	26	GTOS team met at the Family Event
Mersin'in İş Ve Ekonomi Ödülleri MIP Sponsorluğunda Sahiplerini Buldu	27	Mersin's Business and Economy Awards Sponsored by MIP
MIP Müşteri Hizmetleri Ekibi, Dolu Kargo Araçları İçin Yeni Plaka Atama Sürecini Tanıttı	28	MIP Customer Service Team Introduced New Laden Cargo Truck Plaque Assignment Process
MIP Maraton Takımı Mersin Maratonu'nda Yerini Aldı!	29	MIP Marathon Team took its place in Mersin Marathon!
Önder Başböyük'e JEMS Dergisinden Bir Başarı Daha	30	Another Success for Önder Başböyük from JEMS Magazine
Stok Yönetim Müdürlüğü, İş Güvenliği Bilincini Fotoğraflarla Anlattı	30	Stock Management Directorate presented Occupational Safety Awareness with Photographs

PSA Grup CEO'su Ong Kim Pong 17 yıl sonra MIP'i ziyaret etti

MIP'nin ilk Genel Müdürü, PSA Grup CEO'su Sayın Ong Kim Pong, 17 yıl aradan sonra ilk kez limanımızı ziyaret etti.

PSA EMA Bölgesi CEO'su ve Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Vincent NG ve Genel Müdürümüz Ajay Kumar Singh'in ev sahipliğinde gerçekleşen ziyaret programı kapsamında, Yönetim Kurulu Üyelerimiz, Yöneticilerimiz ve çalışma arkadaşlarımızın katılımıyla büyük bir karşılama etkinliği düzenlendi.

MIP için büyük bir serüvenin başlangıcı olan 2007 yılı, her yeni başlangıç gibi zorluklarla ve sınanmalarla geçti. 2008 yılının sonlarına kadar MIP'yi gelecekte daha da güçlü kılacak hikâyenin önsözü yazılmıştı aslında... Bu başarı öyküsünün önsözünü yazan ve vizyonuyla bugünkü başarımızın temelini atan ilk Genel Müdürümüz Sayın Peter'i 17 yıl sonra aramızda görmekten gurur duyduk.

Sayın Peter Ong Kim Pong için hazırladığımız programda tüm MIP çalışanları adına Genel Müdürümüz Sayın Ajay Kumar Singh bir konuşma yaptı. Singh, Ong Kim Pong'u 17 yıl sonra MIP'de görmenin mutluluğunu dile getirerek bugünkü başarımızın temelini oluşturan ilke ve vizyonu için teşekkür etti.



PSA Group CEO Ong Kim Pong visited MIP after 17 years



Ajay Kumar Singh, sahneye bu süreçte kendisinin en yakın destekçisi olan Vincent NG'yi davet etti.

Bölge CEO'muz ve Yönetim Kurulu Başkanımız Sayın Vincent NG konuşmasında, MIP'nin başarısını kutlarken hem kendisi hem Peter Ong Kim Pong ile MIP arasındaki güçlü bağı vurguladı. MIP'nin ilk başlarda yaşadığı zorluklardan Türkiye'nin en büyük konteyner terminali haline gelmesine ve çalışanlarının bu yolculuktaki kilit rolüne dikkat çekti. MIP ekibine minnettarlığını ifade ederken, teknolojik ilerlemelerin önemine değinerek sürekli yenilik, mükemmellik ve kolektif başarıya odaklanarak gelecekteki fırsatlar için duyduğu heyecanını paylaştı.

Bir başarı hikayesini konu alan ve hazırlarken duygulandığımız, bir o kadar gururlandığımız özel video izlendi.

PSA Grup CEO'su Sayın Peter Ong Kim Pong duygularını paylaştığı konuşmasında, ilk gününden bu yana MIP'nin kendisi için bir parçası olduğu için duyduğu mutluluğu dile getirdi. Limanımızı bu başarıya ulaştıran her bir çalışanımızı ve liderimizi kutlayarak, teşekkürlerini ilettiler.

PSA Grup CEO'muza günün anısına teşekkürümüzün ifadesi olarak MIP'nin yaşça en büyük çalışanı Mehmet Hanifi Çetin bir plaket takdim etti.

MIP'nin bu yolculuğunun en büyük mimarlarından olan Bölge CEO'muz Sayın Vincent NG'ye günün anısına plaketini MIP'nin yaşça en genç çalışanı Terberg Sürücüsü Sayın Furkan Hase sundu.

Gerek Grup CEO'muzun gerekse bölge CEO'muzun MIP'nin bu başarı hikayesinde destekçisi olan MIP Kurumsal- İnsan Kaynakları & Kamu İlişkileri Grup Müdürümüz Sayın Nuri Peker ise plaketini MIP'nin ilk çalışanı Sayın Derya Özbay'dan aldı.



PSA Group CEO Ong Kim Pong visited MIP after 17 years

PSA Grup CEO'su Ong Kim Pong 17 yıl sonra MIP'i ziyaret etti

Mr Ong Kim Pong, the first General Manager of MIP and CEO of PSA Group, visited our port for the first time after 17 years.

Mr Ong Kim Pong, the first General Manager of MIP and CEO of PSA Group, visited our port for the first time after 17 years.

Within the scope of the visit programme hosted by Mr. Ajay Kumar Singh, our General Manager, a big welcome event was organised with the participation of Mr. Vincent NG, CEO of PSA EMA Region and Chairman of our Board of Directors, our Board Members, Managers and colleagues.

The year 2007, which was the beginning of a great adventure for MIP, passed with difficulties and trials like every new beginning. By the end of 2008, the prologue of the story that will make MIP even stronger in the future was actually written... We were proud to see our first General Manager Mr Peter Ong Kim Pong, who wrote the prologue of our success story and laid the foundation of our success today with his vision, among us after 17 years.

In the programme we prepared for Mr. Peter Ong Kim Pong, our General Manager Mr. Ajay Kumar Singh made a welcome speech on behalf of all MIP employees.



Mr. Singh expressed his happiness to see Mr. Ong Kim Pong at MIP after 17 years and thanked him for his principles and vision that laid the foundation of our success today.

Ajay Kumar Singh invited Vincent NG, who was his closest supporter during this process, to the stage.

In his speech, Mr Vincent NG, our Regional CEO and Chairman of the Board of Directors, celebrated MIP's success and emphasised the strong bond between himself and Peter Ong Kim Pong and MIP. He emphasised MIP's journey from its early challenges to becoming the largest container terminal in Türkiye and the key role of its employees in this journey.

While expressing his gratitude to the MIP team, he emphasised the importance of technological advancements and shared his excitement for future opportunities with a focus on continuous innovation, excellence and collective success.

A special video about that success story was watched, which made us feel emotional and proud at the same time.

In his speech, Mr Peter Ong Kim Pong, CEO of PSA Group, shared his feelings and stated that MIP has been more than a company for him since the first day and expressed his happiness to be a part of this family. He congratulated and thanked each and every employee and leader who made our port such a success.

Mehmet Hanifi Çetin, the oldest employee of MIP, presented a plaque to our PSA Group CEO as a token of our appreciation.

Terberg Driver Furkan Hase, the youngest employee of MIP, presented a plaque to our Regional CEO Mr Vincent NG, who is one of the biggest architects of MIP's journey.

Our MIP Corporate- Human Resources & Public Relations Group Manager Mr Nuri Peker, who has supported both our Group CEO and Regional CEO in this success story of MIP, received his plaque from MIP's first employee Mrs Derya Özbay.





Liman Güvenliği Uzmanına Sorduk; MIP Kıdemli Güvenlik Müdürü Ahmet Ceylani

Bize kendinizi tanıtır mısınız? Kariyerinizden kısaca bahseder misiniz?

10 Ocak 1967'de Mersin'de doğdum. 1981 yılında Askeri Lise Sınavı'nı kazanarak İstanbul Heybeliada'daki Deniz Lisesi'nde 4 yıl, ardından Deniz Harp Okulu'nda 4 yıl eğitim gördüm. 1989 yılı Ağustos ayında Teğmen rütbesi ile 26 yıl sürecek Deniz Kuvvetleri Komutanlığı kariyerime başladım.

Deniz Kuvvetleri Komutanlığı bünyesindeki çeşitli gemilerde 15 yıl boyunca görev aldım. Yarbay rütbesine ulaştıktan sonra iki farklı birliğin komutanlığını yaptım ve 2015 yılı Ocak ayında Kıdemli Albay rütbesi ile emekli oldum.

10 yıldır (16 ayı alt yüklenici bünyesinde olmak üzere) MIP'de Güvenlik Müdürü, ISPS Sorumlusu ve PFSO görevlerini yürütüyorum. 2024 yılı Mart ayında Kıdemli Güvenlik Müdürü olarak atandım ve görevime bu unvanla devam ediyorum.

Deniz Kuvvetleri'ndeki deneyimleriniz MIP'deki güvenlik yönetimi rolünüzü nasıl şekillendirdi?

Askeri okul yıllarımda kazandığım liderlik becerileri, disiplin anlayışı ve ülkemize olan aidiyet duygumu, 26 yıllık Deniz Subaylığı deneyimimle birleştirerek MIP'de yüksek aidiyet duygusuna sahip, disiplinli, özverili ve inovatif düşünebilen bir ekip oluşturmayı hedefledim.

Öncelikli amacım, şirketimizin menfaatlerini gözetken ve koruyan, olası tehditleri başlamadan önleyebilen, yenilikçi bir güvenlik yönetim anlayışını kurumsal kültüre entegre etmektir. Bu doğrultuda önemli adımlar attığımı düşünüyorum.

MIP Güvenlik Müdürlüğü'nün teknolojik altyapısını geliştirmek için liderlik ettiğiniz en önemli projeler nelerdir?

Tek bir projeden bahsetmek yerine, birbirini tamamlayan ve destekleyen birçok projeyi hayata geçirdiğimizi söyleyebilirim:

1. CCTV-Harekât Merkezi: 60 m² alana sahip, 7/24 izleme ve müdahale yeteneği bulunan, şu an 681 kameraya ulaşan bir gözetleme merkezi kurduk.
2. Parmak İzi Okuma Sistemi: Gümrüklü liman sahasına başkasının kartıyla girişleri önlemek amacıyla 20.000'den fazla kişinin parmak izini tarayarak erişim kontrol sistemini devreye aldık.
3. Liman Gözetleme Sistemi: Suüstü radarı, termal kamera ve yönetim merkezinden oluşan bu sistem ile denizden gelebilecek tehditleri önlemeyi amaçladık.
4. Dron ve Yaka Kameraları: Güvenlik ekiplerimizin olaylara daha hızlı müdahale etmesini sağlamak için dron destekli devriye faaliyetleri ve yaka kameralarını kullanmaya başladık.
5. Hız Tespit Sistemi ve Mobil Radar: Ana yollarımıza kurduğumuz hız tespit sistemi ve mobil radar aracı sayesinde limandaki araç kazalarını %95 oranında azalttık.

6. Araç Altı Arama Kameraları, Plaka Tanıma Sistemi, Tren Kavşak Otomatik Yönetim Sistemi: Bu sistemler sayesinde güvenliği artırarak operasyonları daha verimli hale getirdik.

7. Video Analitik Sistem: PSA bünyesinde ilk kez güvenlik kameralarında video analitik sistemini kullanmaya başladık.

MIP'de güvenliği sağlamak adına ekiplerinize hangi eğitimleri veriyorsunuz?

Üst Düzey Yöneticilerimize, liderlik ve iletişim becerileri, değişim yönetimi ve stratejik karar alma, problem çözme ve analitik düşünme, empati ve ekip yönetimi, öz farkındalık ve etkili iletişim alanlarında eğitim fırsatları sunarken, tüm Güvenlik Personelimizin problem çözme, kriz yönetimi ve öfke kontrolü, zor durum ve müşteri yönetimi, iş etiği, KVKK ve stres yönetimi, psikolojik esneklik, iç motivasyon ve tükenmişlik sendromu, farkındalık eğitimleri, her yıl 25 mermi üzerinden yapılan MP5 ve tabanca eğitimleri ile üç ayda bir düzenlenen ISPS eğitimleri ve yıllık ISPS tatbikatlarıyla kişisel ve mesleki gelişimlerini desteklemeye özen gösteriyoruz.

Bu eğitimlere ilaveten ISPS kapsamında, Güvenlik ekipmanı kullanımı ve olağanüstü durum yönetimi, Kişi, araç ve yük arama prosedürleri, Şüpheli paket ve bomba araması, Olay yeri ve delil koruma yöntemleri, Toplumsal olaylarda güvenlik yönetimi, Güvenlik botu kullanımı ve deniz gözetleme teknikleri gibi zorunlu eğitimlerle de birimizin bilgi ve becerilerini güncel tutmaya çalışıyoruz.

MIP'de güvenlik süreçlerini sürekli iyileştirmek adına üzerinde çalıştığınız yenilikçi projeler var mı?

2025 yılı için en önemli projelerimizden biri, limana giriş yapan tüm şoförlerin parmak izini kaydederek Şoför Giriş Kartı uygulamasını hayata geçirmek.

Bu sistem sayesinde liman giriş-çıkış yapan tüm şoförlerin kayıtlarını otomatik olarak tutabilecek ve başkasının kartıyla limana giriş yapılmasını tamamen engelleyebileceğiz. Otomasyon sistemine entegre ederek insansız girişleri mümkün kılacağımız bu proje ile Liman güvenliğini önemli ölçüde artıracak ve süreçlerimizi daha verimli hale getireceğiz.

Son olarak eklemek istedikleriniz var mı?

MIP, inovasyona büyük önem veren, çalışanlarına aile sıcaklığı sunan, insan odaklı, bilgi ve teknolojiyi harmanlayan küresel bir liman işletmecisidir.

Bizler de bu büyük ailenin bir parçası olmaktan ve şirketimize değer katmaktan gurur duyuyoruz. Birbirimize saygı duyarak, destekleyerek ve ekip ruhuyla çalışmanın keyfini yaşıyoruz.

Müşterilerimize en güvenli hizmeti sunmak için her gün daha iyisini yapmak adına çalışıyor, birlikte kazanıyoruz.

Birlikte Daha Güçlüyüz!





We asked the Port Security Expert; MIP Senior Security Manager Ahmet Ceylani

Could you introduce yourself to us? Can you briefly tell us about your career?

In 1981, I passed the Military High School Examination and studied at the Naval High School in Heybeliada, Istanbul for four years and then at the Naval Academy for four years. In August 1989, I started my 26-year career in the Naval Forces Command with the rank of Lieutenant.

After reaching the rank of Lieutenant Colonel, I commanded two different units and retired in January 2015 with the rank of Senior Colonel.

I have been working as Security Manager, ISPS Officer and PFSO at MIP for 10 years (16 months of which were within the subcontractor). I was appointed as Senior Security Manager in March 2024 and I continue my duty with this title.

How has your experience in the Navy shaped your security management role at MIP?

By combining my leadership skills, discipline and sense of belonging to our country, which I gained during my military school years, with my 26 years of experience as a Naval Officer, I aimed to create a disciplined, self-sacrificing and innovative thinking team with a high sense of belonging at MIP.

My primary goal was to integrate an innovative security management approach into the corporate culture that protects and safeguards the interests of our company and prevents potential threats before they start. I think I have taken important steps in this direction.

What are the most important projects you have led to improve the technological infrastructure of MIP Security Directorate?

Instead of talking about a single project, I can say that we have realised many projects that complement and support each other:

1. CCTV-Action Centre: We established a 60 m² surveillance centre with 24/7 monitoring and intervention capability, which currently has 681 cameras.

2. Fingerprint Reading System: We commissioned an access control system by scanning the fingerprints of more than 20,000 people in order to prevent access to the bonded port area with someone else's card.

3. Port Surveillance System: With this system consisting of surface radar, thermal camera and management centre, we aimed to prevent threats from the sea.

4. Drone and Lapel Cameras: We started to use drone-assisted patrol activities and lapel cameras to enable our security teams to respond to incidents faster.

5. Speed Detection System and Mobile Radar: Thanks to the speed detection system and mobile radar vehicle we installed on our main roads, we reduced vehicle accidents in the port by 95%.

6. Under Vehicle Search Cameras, Number Plate Recognition System, Train Junction Automatic Management System: Thanks to these systems, we increased security and made operations more efficient.

7. Video Analytical System: We started to use video analytics system in security cameras for the first time within PSA.

Which trainings do you provide to your teams to ensure security at MIP?

We offer training opportunities to our Senior Managers in the areas of leadership and communication skills, change management and strategic decision making, problem solving and analytical thinking, empathy and team management, self-awareness and effective communication, while all our Security Personnel are trained in problem solving, crisis management and anger management. We take care to support their personal and professional development with trainings on business ethics, KVKK and stress management, psychological flexibility, internal motivation and burnout syndrome, awareness trainings, MP5 and pistol trainings over 25 bullets every year, quarterly ISPS trainings and annual ISPS drills.

In addition to these trainings, within the scope of ISPS, we try to keep the knowledge and skills of each of our personnel up-to-date with compulsory trainings such as the use of security equipment and emergency management, person, vehicle and cargo search procedures, suspicious package and bomb search, crime scene and evidence protection methods, security management in social incidents, security boat use and maritime surveillance techniques.

Are there any innovative projects you are working on to continuously improve security processes at MIP?

For 2025, one of our most important projects is to implement the Driver Entry Card application by recording the fingerprints of all drivers entering the port.

Thanks to this system, we will be able to automatically keep records of all drivers entering and exiting the port and we will be able to completely prevent entry to the port with someone else's card. With this project, which we will make unmanned entrances possible by integrating into the automation system, we will significantly increase port security and make our processes more efficient.

Finally, do you have anything to add?

MIP is a global port operator that attaches great importance to innovation, offers family warmth to its employees, is people-oriented, and blends information and technology.

We are proud to be a part of this big family and add value to our company. We enjoy working with respect, support and team spirit.

We work to do better every day to provide the safest service to our customers and we win together.

We are stronger together!





PSA Grup İnovasyon Webcast 2024

PSA Group Innovation Webcast 2024

PSA Grup İnovasyon Webcast'i 7 Kasım'da PSA, MIP ve PSA BDP Türkiye'nin ortak ev sahipliğinde Mersin'de gerçekleşti. "12. PSA İnovasyon Webcast"e Singapur PSA'dan yaklaşık 100, dünya genelinde 200'den fazla çalışan Zoom aracılığıyla katılım sağlarken, MIP ve PSA BDP Türkiye'den toplam 60 kişi fiziksel olarak etkinlikte yer aldı. Oturum, PSA'da inovasyonu kutlayan ve İş Birimlerinin (BU) **INNOVISION@PSA**'yı nasıl gerçeğe dönüştürdüğünü gösteren bir açılış videosuyla başladı. Bu video, katılımcılara inovasyonun PSA'nın DNA'sında olduğunu ve yaptığımız her şeyin merkezinde yer alması gerektiğini hatırlattı ve ilham verdi.

Grup CEO'su Ong Kim Pong katılımcılara yaptığı açılış konuşmasında, Node to Network (N2N) stratejisinin, hizmet ve ürünlerimizi operasyonel hale getirme ve paketlemeye yönelik farklı bir yaklaşım benimsediği için başlı başına bir inovasyon olduğunu, ölçeklenebilirlik ve temel kurumsal güçlerimizin optimizasyonunun yanı sıra önce müşteri odaklı olduğunu belirtti.

Kim Pong konuşmasını, çalışanların inovasyon yolculuğunda rotada kalmasına yardımcı olacak üç ilkeyi vurgulayarak tamamladı: deneyerek öğrenmeyi benimsemek, eleştiriyi her zaman teşvikle dengelemek ve iş birliğini bireysel hesap verebilirlikle kucaklamak.

Mersin'den Webcast'e katılan Teknoloji Grup Başkanı Goh Mia Hock, katılımcılara 2023 ve 2024 INNOVISION@PSA anket sonuçlarını aktardı. Mia Hock ayrıca Grup İnovasyon ekibinin 2024 yılında bir inovasyon kültürü oluşturmak üzere başlattığı Antwerp ve Mersin'de düzenlenen "Ignite Innovation Workshop" ve "Grup İnovasyon Fonu" girişimlerini de paylaştı. Ayrıca iCAN platformuna daha fazla katılım çağrısında bulundu ve bu yıl Kua Hong Pak İnovasyon Ödülleri'ne (KHPIA) katılan çok sayıda katılımcıya teşekkürlerini ilettiler.

MIP Genel Müdürü Ajay Kumar Singh de MIP'nin inovasyon yolculuğunu paylaşarak MIP'nin dönüşümüne rehberlik eden İnovasyon Süreci Döngüsü adımlarını vurguladı. Singh ayrıca MIP'de yeşil enerji ve sürdürülebilirliği teşvik eden bir inovasyon projesini de sergiledi.

PSA Groubun bir parçası olan Alisan Lojistik, teslimat siparişi belge doğrulaması sırasında veri girişi için harcanan zamanı azaltmaya ve veri kalitesini artırmaya yardımcı olan AI-Documents Sistemini de paylaştı.

Web yayını, bazı BU ve kurumsal merkez yöneticilerinin PSA'da inovasyonu nasıl teşvik ettiklerini ve fikirlerin hayata geçirilmesini nasıl sağladıklarını paylaştıkları videoların izlenmesi ile sona erdi.

PSA Group Innovation Webcast took place in Mersin on 7 November, co-hosted by PSA, MIP and PSA BDP Türkiye. Approximately 100, employees from Singapore PSA and more than 200 worldwide participated in the "12th PSA Innovation Webcast" via Zoom, while a total of 60 people from MIP and PSA BDP Türkiye physically took part in the event.

The session started with an opening video celebrating innovation at PSA and showing how Business Units (BUs) are making INNOVISION@PSA a reality. This video inspired and reminded participants that innovation is in PSA's DNA and should be at the centre of everything we do.

In his opening remarks to the participants, Group CEO Ong Kim Pong said that the Node to Network (N2N) strategy is an innovation in itself as it takes a different approach to operationalising and packaging our services and products, focusing on scalability and optimisation of our core business strengths, as well as customer-first.

Kim Pong concluded his talk by emphasising three principles to help employees stay the course on the innovation journey: embrace learning by experimentation, always balance criticism with encouragement, and embrace collaboration with individual accountability.

Goh Mia Hock, Head of Technology Group, participated in the webcast from Mersin and shared the 2023 and 2024 INNOVISION@PSA survey results with the participants. Mia Hock also shared the "Ignite Innovation Workshop" organised in Antwerp and Mersin and the "Group Innovation Fund" initiatives launched by the Group Innovation team to create a culture of innovation in 2024. He also called for more participation in the iCAN platform and thanked the many participants who took part in the Kua Hong Pak Innovation Awards (KHPIA) this year.

Ajay Kumar Singh, General Manager of MIP, shared MIP's innovation journey and highlighted the Innovation Process Cycle steps that guide MIP's transformation. Mr Singh also showcased an innovation project promoting green energy and sustainability at MIP.

Alisan Logistics, part of the PSA Group, also shared its AI-Documents System, which helps to reduce the time spent on data entry and improve data quality during delivery order document verification. The webcast ended with the viewing of videos in which some BU and corporate centre managers shared how they foster innovation at PSA and how they ensure that ideas are brought to life.



PSA's Civil Engineers gathered at MIP!

PSA Grup İnşaat Mühendisliği (GCE), 19-21 Kasım tarihleri arasında Mersin'de İnşaat Mühendisliği Sempozyumu 2024'e ev sahipliği yaptı. İki yılda bir düzenlenen etkinlik Singapur, Belçika, ABD, Hindistan, Polonya, Kolombiya, İtalya, Arjantin, Türkiye, Kore, Panama, Portekiz ve Suudi Arabistan'dan 40'in üzerinde meslektaşı bir araya getirdi.

Sempozyumun amacı, PSA'nın inşaat mühendisliği liderlerini kilit girişimler konusunda bir araya getirmek ve katılımcıların proje deneyimlerini, çıkarılan dersleri ve yenilikçi çözümleri paylaşmaları için bir platform sağlamaktır. Etkinlik ayrıca katılımcılara birbirleriyle profesyonel ağlarını güçlendirme fırsatı da sundu. Grup İnşaat Mühendisliği Kıdemli Başkan Yardımcısı Robert Hennesy sempozyumu tüm katılımcıları sıcak bir şekilde karşılayarak başlattı. Katılımcılar canlı interaktif oturumların ve tartışmaların tadını çıkardılar.



PSA Group Civil Engineering (GCE) hosted the Civil Engineering Symposium 2024 in Mersin, Türkiye from 19 to 21 November. Held biennially, the event brought together over 40 colleagues from Singapore, Belgium, USA, India, Poland, Colombia, Italy, Argentina, Türkiye, Korea, Panama, Portugal and Saudi Arabia.

Objectives of the symposium were to align PSA's civil engineering leaders on key initiatives and to provide a platform for delegates to share project experience, lessons learned, and innovative solutions. The event also offered the opportunity for participants to strengthen their professional networks with each other.

Group Civil Engineering SVP Robert Hennesy kicked off the symposium with a warm welcome to all participants.

Etkinlikler arasında ara oturumlar, dinamik sınavlar ve etkili iş yönetiminin önemini göstermek için yaratıcı bir LEGO® tuğla yapım egzersizi yer aldı. Programın en önemli etkinliklerinden biri de limanımıza yapılan saha ziyaretiydi. Katılımcılar, MIP'nin East Med Hub II projesinin ıslah ve rıhtım inşaatına tanık olmaktan duydukları memnuniyeti dile getirdiler.

Katılımcılar Singapur, Antwerp ve ABD'deki en son proje gelişmeleri hakkında bilgi edinme fırsatı olarak PSA bünyesindeki geniş proje yelpazesini sergilemiş oldular.

Robert Hennesy sempozyumu, projelerini paylaştıkları için tüm katılımcılara ve bu başarılı etkinliğe verdikleri destek için MIP personeline teşekkür ederek kapattı.

Activities included breakout sessions, dynamic quizzes and a creative LEGO® brick building exercise to demonstrate the importance of effective business management.

A highlight of the programme was a site visit to our port. Participants were delighted to witness the reclamation and quay construction of MIP's East Med Hub II project.

Attendees had the opportunity to learn about the latest project developments in Singapore, Antwerp and the USA, showcasing the wide range of projects within PSA.

Robert Hennesy closed the symposium by thanking all participants for sharing their projects and the staff of MIP for their support of this successful event.



MIP üst üste 14. kez Yılın Liman Operatörü seçildi

MIP named **Port Operator of the Year for the 14th consecutive year**

MIP, Logitrans Uluslararası Transport ve Lojistik Fuarı kapsamında bu yıl on beşinci düzenlenen 'Atlas Lojistik Ödülleri'nde üst üste 14. kez "Yılın Liman İşletmecisi" ödülüne layık görüldü.

EKO MMI Fuarçılık tarafından düzenlenen Uluslararası Logitrans Transport Lojistik Fuarı'nın ev sahipliğinde 15 yıldır aralıksız olarak gerçekleştirilen "Atlas Lojistik Ödülleri" yarışmasının ödül töreni 21 Kasım 2024 tarihinde gerçekleştirildi. Ödül törenine lojistik sektörü yoğun ilgi gösterirken, ödüller sahiplerine ulaştı.

MIP, lojistik sektörü medyası ve sivil toplum kuruluşlarının desteğiyle devam eden "Atlas Lojistik Ödülleri" yarışmasında Liman İşletmecileri kategorisinde bir kez daha birinciliği elde etti. MIP adına ödülü MIP Konvansiyonel Kargo ve Katma Değerli Hizmetler Grup Müdürü Mehmet Halit Bezek aldı. Ciro, çalışan sayısı, elleçlenen konteyner miktarı, kuru ve sıvı yük miktarı gibi kriterlerin değerlendirildiği Liman İşletmecileri kategorisinde, her yıl elleçlediği yük miktarındaki artışla dikkat çeken Türkiye'nin Lider Limanı MIP, "Yılın Liman İşletmecisi" oldu.

MIP was awarded the "Port Operator of the Year" award for the 14th time in a row at the "Atlas Logistics Awards" organised for the fifteenth time this year within the scope of Logitrans International Transport and Logistics Fair.

The award ceremony of the "Atlas Logistics Awards" competition, which has been held continuously for 15 years, hosted by the International Logitrans Transport Logistics Fair organized by EKO MMI Fuarçılık, was held on 21 November 2024. While the logistics sector showed great interest in the award ceremony, the awards were presented to their owners.

MIP once again won the first prize in the category of Port Operators in the "Atlas Logistics Awards" competition, which continues with the support of the logistics sector media and non-governmental organisations. Mehmet Halit Bezek, MIP Conventional Cargo and Value Added Services Group Manager, received the award on behalf of MIP. In the category of Port Operators, where criteria such as turnover, number of employees, amount of containers handled, amount of dry and liquid cargo were evaluated, Türkiye's Leading Port MIP, which draws attention with the increase in the amount of cargo it handles every year, became the "Port Operator of the Year".



MIP'de Ignite İnovasyon Atölyesi

Ignite Innovation Workshop at MIP



MIP, 2024 PSA Grup İnovasyon Webcast'inin yanı sıra 7-8 Kasım tarihleri arasında düzenlenen Ignite atölye çalışmasına da ev sahipliği yaptı. Grup İnovasyon, GHR ve PSAU ile iş birliği içinde, kilit liderleri işyerinde dinamik bir inovasyon kültürü ve anlayışını teşvik etmek için gerekli becerilerle güçlendirdi.

Etkinlik, MIP, PSA BDP ve Alisan da dahil olmak üzere PSA'nın Türkiye'deki BU'larından 25 lider ve inovasyon katalizörünü bir araya getirdi. Çalıştayı başında Mia Hock, inovasyonun herkesin ulaşabileceği bir yerde olduğunu ve tüm personel tarafından benimsenmesi gerektiğini vurguladı. Hock, herkesi sürekli gelişen bir ortamda PSA'nın belirleyici rekabet avantajı olarak konumlandırmak için sürekli yeni yaklaşımlar keşfetmeye teşvik etti.

Katılımcılara PSA'nın kurum içi inovasyon çerçevesi olan FUEL (Zihninizi özgür bırakın, Yaratıcılığınızı serbest bırakın, Fikirlerinizi geliştirin, Liderlik edin ve İnovasyon yoluyla öğrenin) tanıtıldı. Ayrıca, FUEL çerçevesini, seçtikleri öğrenme hedeflerine ulaşmaya hizmet eden yaratıcı oyunlar tasarladıkları bölüm sırasında da uyguladılar.

MIP hosted the 2024 PSA Group Innovation Webcast as well as the Ignite workshop from 7-8 November. Group Innovation, collaboration with GHR and PSAU, empowered key leaders with the skills necessary to foster a dynamic culture and understanding of innovation in the workplace.

The event brought together 25 leaders and innovation catalysts from PSA's BUs in Turkey, including MIP, PSA BDP and Alisan. At the start of the workshop, Mia Hock emphasised that innovation is within everyone's reach and needs to be embraced by all staff. She encouraged everyone to constantly explore new approaches to position it as PSA's decisive competitive advantage in a constantly evolving environment.

The participants were introduced to PSA's internal innovation framework FUEL (Free your mind, Unleash your creativity, Develop your ideas, Lead and Learn through innovation). They also applied the FUEL framework during the episode where they designed creative games that served to achieve their chosen learning objectives.



Konuklarımız / Our Guests

Mersin Uluslararası Limanı (MIP), son dönemde önemli ziyaretçilere ev sahipliği yaptı. Limanımızın faaliyetlerine ve projelerine duyulan ilgiyi pekiştiren bu ziyaretler, farklı sektörlerden gelen değerli katılımcılarla gerçekleştirildi.

Amerika ve Avustralya Büyükelçilik temsilcileri, Mersin Sanayici ve İş İnsanları Derneği (MESİAD) üyeleri, Kıyı Emniyet yetkilileri ve TÜSİAD temsilcileri yer aldı. Ayrıca, Mersin Gazeteciler Cemiyeti, Eski Ekonomi Bakanı, Amatör Balıkçılar Derneği, Toros Üniversitesi yetkilileri, Muhtarlarımız, Mersin Kent Konseyi Başkanı ve Yönetim Kurulu Üyeleri'nin nazik ziyaretlerinden onur duyduk.

Ziyaretçilerimiz, limanımızın genişleme projeleri ve geleceğe yönelik yatırımları hakkında kapsamlı bilgiler aldı. Aynı zamanda limanımızın operasyonel süreçleri, lojistik altyapısı ve çevresel sorumlulukları hakkında da bilgi edinerek, MIP'nin sektördeki rolü ve Mersin'e katkıları hakkında fikir sahibi oldular.

Mersin International Port (MIP) has hosted important visitors recently. These visits, which reinforced the interest in the activities and projects of our port, were carried out with valuable participants from different sectors.

Representatives of the American and Australian Embassies, members of Mersin Industrialists' and Businessmen's Association (MESİAD), Coastal Police officials and TUSIAD representatives

took part. We were also honoured by the kind visits of Mersin Journalists Association, Former Minister of Economy, Amateur Fishermen Association, Toros University officials, Mukhtars, Mersin City Council Chairman and Board Members.

Our visitors received comprehensive information about our port's expansion projects and future investments. They were also informed about the operational processes, logistics infrastructure and environmental responsibilities of our port, and had an idea about MIP's role in the sector and its contributions to Mersin.



Eski Ekonomi Bakanı Yardımcısı Mustafa Sever Ziyareti
Visit to Mustafa Sever, Former Deputy Minister of Economy



Akdeniz Bölge ve Garnizon Komutanı Tuğamiral Ali Tuna Baysal Ziyareti
Mediterranean Region and Garrison Commander Rear Admiral Ali Tuna Baysal Visit



Mersin Amatör Balıkçılar Derneği Ziyareti
Visit to Mersin Amateur Fishermen Association



Toros Üniversitesi Uluslararası Lojistik Öğrencileri Ziyareti
Toros University International Logistics Students



Akdeniz Belediyesi Muhtarlar Ziyareti
Akdeniz Municipality Muhtars Visit



Türkiye Irak Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (TİSİAD) Ziyareti
Türkiye İraqi Industrialists and Businessmen Association (TISIAD) Visit



Mersin Kent Konseyi Ziyareti
Mersin City Council Visit

MIP, MESİAD tarafından düzenlenen Bilgilendirme Toplantısına katıldı

MIP attended the Information Meeting hosted by MESİAD

MIP, MESİAD üyelerine yönelik Mersin Limanı Genişleme Projesi ve Çevresel Yaklaşımlar Hakkında Bilgilendirme Toplantısı düzenledi.

MIP Genel Müdürü Ajay Kumar Singh ve Proje Direktörü Necdet Aksoy asbest iddiaları ve genişleme projesi hakkında bilgiler verdi.

Mersin Sanayici ve İş İnsanları Derneği (MESİAD) Erhan Deniz Konferans Salonunda düzenlenen toplantıda, Mersin Uluslararası Limanı'nın (MIP) genişletilmesi projesi ve çevresel etkileri hakkında bilgiler verildi. Oda, STK temsilcileri, akademisyenler ve basın yer aldığı toplantıda sunumların ardından salonda bulunanlar yetkililere merak ettikleri soruları sordular.

Toplantının açılış konuşmasını yapan MESİAD Başkanı Adnan Gündoğdu, "MESİAD, Mersin'in ve bölge sanayisinin gelişmesi için çaba göstermiş, projelerin hayata geçirilmesinde lokomotif güç olmuştur. Mersin'de tarih, sanat, turizm, çevre ve doğa alanlarında da öncü bir kuruluştur. Türkiye'nin Akdeniz Bölgesi'nde bir sanayi kenti olan Mersin, tarım, tarih, sanat, turizm ve lojistik alanlarında bir cazibe merkezi olarak öne çıkıyor. Mersin Limanı, ülkemizin en büyük limanlarından biri olarak ticari ve sınai faaliyetlerde kritik bir rol oynamaktadır. Limanın sağladığı erişim kolaylığı sayesinde birçok lojistik firması Mersin'de faaliyet göstermekte ve karayolu, demiryolu ve denizyolu bağlantıları ile ticarete büyük avantaj sağlamaktadır. Bugün MIP'i üyelerimiz ve kent dinamikleriyle buluşturarak merak edilenlerin sorulmasını istedik" dedi.

MIP Proje Direktörü Necdet Aksoy: "YÖNETMELİKLER ÇERÇEVESİNDE GEREKLİ İZİNLER ALINMIŞTIR"

Genişleme projesi sonucu ortaya çıkan asbest iddialarına cevap veren MIP Proje Direktörü Necdet Aksoy, "Proje Doğu ve Batı olmak üzere iki bölümden oluşmaktadır; Batı tarafında herhangi bir ticari faaliyet olmayacağı için şehir üzerinde herhangi bir gürültü etkisi olmayacaktır. Doğu yakasında deniz dolgusu ile 177 bin metrekarelik dolgu alanı oluşturulmuş ve kullanılan tüm malzemeler Türk Standartlarına uygun olarak laboratuvarlarda test edilmiştir. Mega gemilerin dolgu alanına yanaşabilmesi için derinleştirme çalışmaları uluslararası uzman bir firma tarafından gerçekleştirilmiştir. Projeye başlamadan önce TÜBİTAK ve ODTÜ ile çalışmalar yürütülmüş, Çevre, Şehircilik ve İklimlendirme Bakanlığı ve Altyapı Genel Müdürlüğü'nden tüm rapor, yasa ve yönetmelikler çerçevesinde gerekli izinler

Bakanlık Sitesinde Yayınlandı

Dolgu malzemesi temini için Mersin'de yasal olarak yetkilendirilmiş taş ocakları çalıştıklarını, bu nedenle proje için yeni bir taş ocağı açılmasının söz konusu olmadığını aktaran Aksoy, şunları kaydetti: "Projenin batı tarafında mega gemilerin yanaşabileceği çelik kazıklar üzerine inşa edilmiş bir rıhtım inşa edilecek ve operasyonu destekleyecek kapasiteyi artırmak için 4 adet rıhtım vinci kurulacaktır. Terminalde kullanılacak tüm ekipmanlar otomatik ve elektrikle çalışacaktır. Asbest, ÇED raporunda ayrıntılı olarak analiz edilmiş ve sonuçlar Çevre, Şehircilik ve İklimlendirme Bakanlığı'nın web sitesinde yayınlanmıştır. Mersin Körfezi'nde düşük seviyede doğal asbest bulunmaktadır ve bu asbest liman faaliyetlerinden değil, bölgedeki doğal koşullardan kaynaklanmaktadır. Şirketimiz bu konuda tüm önlemleri almış olup iyileştirme için gerekli çalışmaları sürdürmektedir.

"Faaliyetlerimizi Çevresel Faktörleri En Aza İndirecek Şekilde Planlıyoruz"

Tarama işlemi sonucunda ortaya çıkan döküm malzemesi, yönetmelik ve mevzuata uygun olarak koordinatları Bakanlık tarafından belirlenen açık deniz alanlarına bertaraf edilmiştir.

Liman trafiğinin neden olduğu şehir içi trafik yoğunluğuna çözüm olarak Kapılar Projesi'ni 2023 yılında hayata geçirdik. Bu proje Valiliğimiz, Büyükşehir Belediyemiz, Karayolları Genel Müdürlüğümüz ve Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları'nın destekleriyle liman kaynaklı trafik yoğunluğuna çözüm olmuştur.

Faaliyetlerimizi çevresel faktörleri en aza indirecek şekilde otomasyon ve elektrifikasyon desteği ile planlıyoruz. Düzenli olarak ses ve gürültü analizleri gerçekleştiriyor, özellikle geceleri faaliyetlerimizin desibel ölçümlerini titizlikle takip ediyoruz.



MIP Genel Müdürü Ajay Kumar Singh: "TÜM FAALİYETLERİMİZ İŞLETME HAKKI DEVİR SÖZLEŞMESİ ÇERÇEVESİNDE YÜRÜTÜLMEKTEDİR"

Genişleme projesi hakkında değerlendirmelerde bulunan MIP Genel Müdürü Ajay Kumar Singh ise şu ifadeleri kullandı: "Genişleme projemiz, başlangıçta planlanan 640 bin TEU kapasiteden bugün ulaştığımız 2 milyon TEU seviyesine adım adım ilerledi. Ticaretten gelen talep ve büyüme göz önünde bulundurularak, ortaklarımız kanun ve yönetmelikler çerçevesinde kapasitemizi 1 Milyon ilave ile toplam 3,6 Milyon Teu kapasiteye ulaştırmak üzere 500 Milyon ABD Doları tutarında bir yatırım için mutabakata varmışlardır. Bu yatırım diğer projeleri engelleyecek büyüklükte olmayıp, tüm faaliyetlerimiz İşletme Hakkı Devir Sözleşmesi çerçevesinde yürütülmektedir.

Devletin kararlarını etkilemek gibi bir yetkimiz de yoktur. Atatürk Parkı'nda herhangi bir ticari faaliyet yürütmeyi planladığımız yönünde söylentiler var, ancak böyle bir planımız ya da niyetimiz yok ve asla olmayacak. Görüşlerimizi defalarca güncelledik ve o zamandan bu yana değişen bir şey olmadı.

MIP, tam otomatik ve Türkiye'de türünün ilk örneği olacak son teknoloji ürünü bir tesis ile en iyi teknolojiyi getirecek. İlk aşamayı önümüzdeki yılın ilk çeyreğinde ticarete açmayı planlıyoruz. Demir yolu hizmetlerinde Pazar payımızı hacim olarak %6'dan %10'a çıkarmak gibi büyük bir planımız var. Bu Mersin Limanı için büyük bir gelişme olacak. EMH2 tamamlandığında, konvansiyonel yükler için ek kapasite sağlamak üzere rıhtımlarımızı yeniden düzenlemeyi planlıyoruz.

"Kapımız Her Zaman Açık"

Sosyal sorumluluk projelerine önem veriyor ve bu alanda katkı sağlamaya özen gösteriyoruz. Deniz Ticaret Odası ile Mersin'de Denizcilik Yüksekokulu konusunda iş birliği yapmayı hedefliyoruz ve ayrıca yeni bir okul projesini hayata geçirmek için çalışıyoruz.

Bu proje hakkında kamuoyunu bilgilendirmek için çeşitli iletişim kanalları kullanıyoruz: Sosyal Etki Analizleri, paydaş anketleri, web sitesindeki bilgi dosyaları, animasyon videoları, STK toplantıları, meslek odaları ile liman ziyaretleri, liman çevresindeki mahallelerde muhtarlar aracılığıyla birebir iletişim, broşürler, basın bültenleri ve röportajlar. Kapımız her zaman açık; bilgi almak isteyen herkes bizimle iletişime geçebilir.

Kamuoyundaki yanlış algıları ortadan kaldırmak için buradayız ve sizi temin ederim ki bu proje herkesin gurur duyacağı bir proje olacak. Kanun ve yönetmelikler çerçevesinde faaliyet göstermeye devam edeceğiz."

MIP attended the Information Meeting hosted by MESİAD

MIP, MESİAD tarafından düzenlenen Bilgilendirme Toplantısına katıldı

MIP organised an Information Meeting on Mersin Port Expansion Project and Environmental Approaches for MESİAD members.

MIP General Manager Ajay Kumar Singh and Project Director Necdet Aksoy gave information about asbestos allegations and expansion project.

In the meeting held at Mersin Industrialists' and Business People's Association (MESİAD) Erhan Deniz Conference Hall, information was given about the expansion project of Mersin International Port (MIP) and its environmental impacts. After the presentations at the meeting, which was attended by chambers, NGO representatives, academicians and the press, those present in the hall asked the authorities the questions they were curious about.

Making the opening speech of the meeting, MESİAD President Adnan Gündoğdu said, "MESİAD has endeavoured for the development of Mersin and the regional industry and has been a locomotive force in the realisation of projects. It is also a pioneering organisation in the fields of history, art, tourism, environment and nature in Mersin. Mersin, an industrial city in the Mediterranean Region of Türkiye, stands out as a centre of attraction in the fields of agriculture, history, art, tourism and logistics. As one of the largest ports in Türkiye, Mersin Port plays a critical role in commercial and industrial activities. Thanks to the ease of access provided by the port, many logistics companies operate in Mersin and provide a great advantage in trade with road, railway and maritime connections. Today, we brought MIP together with our members and city dynamics and asked them to ask the questions they were curious about."

MIP Project Director Necdet Aksoy: **"REQUIRED PERMISSIONS WERE OBTAINED WITHIN THE FRAMEWORK OF REGULATIONS"**

Responding to the asbestos allegations arising from the expansion project, MIP Project Director Necdet Aksoy said, "The project consists of two parts, East and West; since there will be no commercial activity on the west side, there will be no noise effect on the city. On the east side, 177 thousand square metres of filling area has been created with sea filling and all materials used have been tested in laboratories in accordance with Turkish Standards. Deepening works were carried out by an international expert company in order to allow mega ships to dock in the filling area. Before starting the project, studies were carried out with TÜBİTAK and METU, and necessary permits were obtained from the Ministry of Environment, Urbanisation and Climate Change and the General Directorate of Infrastructure within the framework of reports, laws and regulations."

Published on the Ministry Website

Stating that legally authorised quarries are working in Mersin for the supply of filling material, Aksoy said that there is no question of opening a new quarry for the project: "A quay built on steel piles will be constructed on the west side of the project where mega ships can berth and 4 quay cranes will be installed to increase the capacity to support the operation. All equipment to be used at the terminal will be automated and electrically operated. Asbestos has been analysed in detail in the EIA report and the results are published on the website of the Ministry of Environment, Urbanisation and Climate Change. There is a low level of natural asbestos in Mersin Bay and this asbestos is not caused by port activities but by the natural conditions in the region. Our company has taken all precautions in this regard and continues the necessary work for improvement.

"We Plan Our Activities to Minimise Environmental Factors"

The dumping material resulting from the dredging operation was disposed of in offshore areas whose coordinates were determined by the Ministry in accordance with the regulations and legislation.

We implemented the Gates Project in 2023 as a solution to the traffic density in the city caused by the port traffic. This project has been a solution to the traffic density caused by the port with the support of our Governorship, Metropolitan Municipality, General Directorate of Highways and State Railways of the Republic of Türkiye.

We plan our activities with automation and electrification support to minimise environmental factors. We regularly carry out sound and noise analyses and meticulously monitor the decibel measurements of our activities, especially at night.



MIP General Manager Ajay Kumar Singh: **"ALL OUR ACTIVITIES ARE BEING CARRIED OUT WITHIN THE FRAMEWORK OF THE BUSINESS RIGHT TRANSFER AGREEMENT"**

Commenting on the expansion project, Ajay Kumar Singh, General Manager of MIP, said: "Our expansion project has progressed step by step from the initially planned 640 thousand TEU capacity to the 2 million TEU level we have reached today. Considering the growth and demand from the trade, our partners have agreed on an investment of USD 500 Million to increase our capacity by 1 Million to a total capacity of 3.6 Million Teu within the framework of laws and regulations. This investment is not large enough to prevent other projects and all our activities are carried out within the framework of the Transfer of Operating Rights Agreement.

We have no authority to influence the decisions of the state. There are rumours that we are planning to carry out any commercial activities in Atatürk Park, but we have no such plans or intentions and never will. We have repeatedly updated our views and nothing has changed since then.

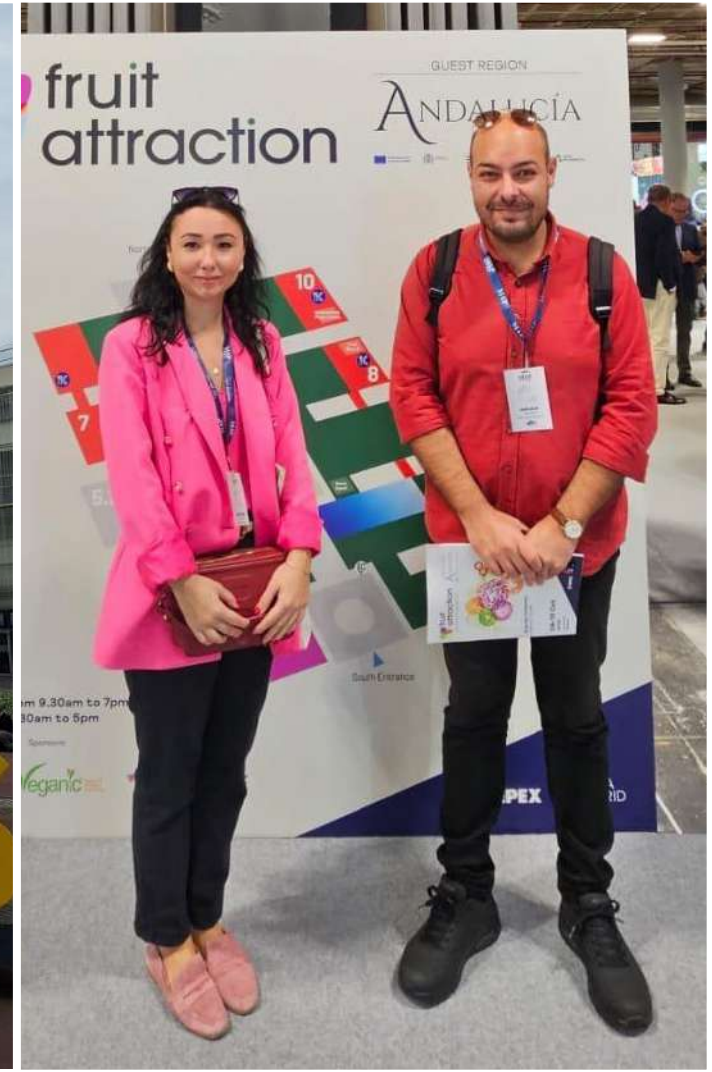
MIP will bring the best of technology with a state-of-the-art facility that will be fully automated and the first of its kind in Turkey. We plan to open the first phase for trade in the first quarter of next year. We have a big plan to increase our market share in railway services from 6% to 10% in terms of volume. This will be a major development for Mersin Port. Once EMH2 is completed, we plan to reorganise our berths to provide additional capacity for conventional cargoes.

"Our Door is Always Open"

We attach importance to social responsibility projects and take care to contribute in this field. We aim to cooperate with the Chamber of Shipping on the Maritime School in Mersin and we are also working to realise a new school project.

We use various communication channels to inform the public about this project: Social Impact Analyses, stakeholder surveys, information files on the website, animation videos, NGO meetings, port visits with professional chambers, one-to-one communication through mukhtars in neighbourhoods around the port, brochures, press releases and interviews. Our door is always open; anyone who wants to get information can contact us.

We are here to eliminate the misperceptions in the public opinion and I assure you that this project will be a project that everyone will be proud of. We will continue to operate within the framework of laws and regulations."



Breakbulk Dubai 2024'te Mersin Limanı

MIP, yılın başında Orta Doğu'nun dökme yük endüstrisinin önde gelen etkinliği Breakbulk Dubai 2024'e katıldı. Breakbulk Dubai, liman operatörlerinden lojistik şirketlerine kadar sektörün önemli oyuncularını bir araya getirerek iş birliği için değerli fırsatlar yaratıyor.

Dubai ile güçlü ticari bağları olan MIP'in Ticaret ekibi, lojistik şirketleri, gemi sahipleri ve yük nakliyecileri ile toplantılar düzenleyerek, breakbulk elleçlemedeki yeteneklerimizi sergiledi.

Bu katılım, Mersin Uluslararası Limanı'nın küresel bağlantılarını güçlendirmeye ve küresel tedarik zincirinde verimliliği artırmaya kendini adanmış hayati bir lojistik merkez olarak rolünü vurguladı.

Reefer Ticaretinde Yeni Fırsatlar: Ticaret Ekibimiz Madrid'de Fruit Logistica 2024'e Katıldı

Reefer sezonunun başlamasıyla birlikte, MIP'in Madrid'de düzenlenen Fruit Logistica 2024'e katılımı, bozulabilir ürünlerin elleçlenmesindeki yeteneklerimizi küresel sahnede sergilemek için bir fırsat oldu.

Reefer sezonunun başlamasıyla birlikte, MIP'in Madrid'de düzenlenen Fruit Logistica 2024'e katılımı, bozulabilir ürünlerin elleçlenmesindeki yeteneklerimizi küresel sahnede sergilemek için bir fırsat oldu.

Önemli bir lojistik merkezi olan limanımız, ısıya duyarlı malların sorunsuz bir şekilde elleçlenmesini ve korunmasını sağlayan gelişmiş soğuk depolama tesisleri ve çok sayıda reefer konteyner rıhtımı ile donatılmıştır.

Bu önemli endüstri etkinliğine katılmak, taze ürün ve lojistik sektörlerindeki küresel liderlerle bağlantı kurmamızı, altyapı avantajlarımızı ve soğuk zincir lojistiğinde mükemmelliğe olan bağlılığımızı paylaşmamızı sağladı.

Fruit Logistica, Mersin Uluslararası Limanı'nın frigorifik kargo alanındaki stratejik güçlerini sunmamız için mükemmel bir platform sağladı ve bozulabilir ürünler için güvenilir bir geçit olma rolümüzü pekiştirdi.

Fruit Logistica 2024, Mersin Uluslararası Limanı'nı soğutmalı yük ticaretinde tercih edilen bir seçenek olarak konumlandırma, ortaklıklarımızı daha da güçlendirme ve bozulabilir ürünlerin lojistiğindeki etkimizi artırma hedefimizi desteklemektedir.

Mersin Port in Breakbulk Dubai 2024

Küresel Bağlar Güçleniyor: PSA Breakbulk Yöneticileri MIP'i Ziyaret Etti

Ekim ayında limanımızda Ticaret Müdürümüz Buket Öztürk'ün eşlik ettiği PSA Breakbulk yöneticilerini ağırlamaktan memnuniyet duyduk. Ziyaretleri sırasında bölgedeki önde gelen demir çelik üreticilerine stratejik ziyaretler gerçekleştirerek değerli bağlantılar kurdular. Birlikte İskenderun'da düzenlenen ve önemli bir sektör etkinliği olan Steel Orbis konferansına katılarak sektör liderleriyle bir araya geldiler ve görüş alışverişinde bulundular.

Haftanın ağ kurma fırsatlarına ek olarak heyet, Belçika Başkonsolosluğu, Antwerp-Bruges Limanı ve Flanders Yatırım ve Ticaret tarafından düzenlenen özel bir akşam kokteyline de katıldı. Tarihi konsolosluk binasında 16 Ekim'de düzenlenen bu etkinlik, iş birliğini tartışmak ve Avrupalı meslektaşlarımızla bağları güçlendirmek için eşsiz bir ortam sağladı.

PSA'nın "Node to Network" konseptiyle uyumlu olan bu görüşmeler, küresel ağıımızı genişletmeye ve ticari ortaklıklarını geliştirmenin yollarını keşfetmeye odaklandı.

Bu toplantılar dizisi, anlamlı bağlantılar kurma ve küresel ticaret ortamındaki rolümüzü ilerletme konusundaki süregelen kararlılığımızı yansıtmaktadır.

MIP Ticaret Ekibi, Sial Paris 2024'te Küresel Gıda Endüstrisiyle Buluştu

MIP Ticaret Ekibi bu yıl, bakliyat, yağ, süt ürünleri, et ve daha birçok alanda küresel liderlerin en son trendleri ve yenilikleri tartışmak üzere bir araya geldiği, dünyanın en büyük gıda endüstrisi fuarlarından biri olan Sial Paris 2024'e aktif olarak katıldı.

Küresel tedarik zincirindeki üst düzey karar vericileri ve kilit oyuncularını bir araya getiren etkinlik, MIP'nin projelerini ve gıda sektörünün lojistik ihtiyaçlarının geniş bir yelpazede ele alınması konusundaki uzmanlığını ifade etme fırsatı sağladı.

Ekibimizin Sial Paris'e katılımı, dökme mallardan konteynerli ürünlere kadar gıda endüstrisinin çeşitli taleplerini karşılayabilen kapsamlı bir lojistik merkezi olarak stratejik konumumuzun altını çizdi.



Mersin Port in Breakbulk Dubai 2024

At the beginning of the year, MIP participated in Breakbulk Dubai 2024, the Middle East's leading event for the bulk industry. Breakbulk Dubai brings together key players in the industry, from port operators to logistics companies, creating valuable opportunities for collaboration.

MIP's Trade team, which has strong commercial ties with Dubai, organised meetings with logistics companies, ship owners and freight forwarders to showcase our capabilities in breakbulk handling.

This participation highlighted Mersin International Port's role as a vital logistics hub committed to strengthening its global connections and increasing efficiency in the global supply chain.



New Opportunities in Reefer Trade: Our Trade Team Attended Fruit Logistica 2024 in Madrid

With the start of the reefer season, MIP's participation in Fruit Logistica 2024 in Madrid was an opportunity to showcase our capabilities in handling perishables on the global stage.

As an important logistics hub, our port is equipped with advanced cold storage facilities and numerous reefer container berths, ensuring the smooth handling and preservation of temperature-sensitive goods.

Attending this key industry event allowed us to connect with global leaders in the fresh produce and logistics sectors, sharing our infrastructure advantages and commitment to excellence in cold chain logistics.

Fruit Logistica provided the perfect platform for us to showcase Mersin International Port's strategic strengths in refrigerated cargo and reinforced our role as a reliable gateway for perishables.

Fruit Logistica 2024 supports our goal to position Mersin International Port as a preferred choice for reefer trade, further strengthen our partnerships and increase our influence in the logistics of perishables.

Strengthening Global Ties: PSA Breakbulk Executives Visit MIP

In October, we were pleased to welcome PSA Breakbulk executives accompanied by our Trade Manager Buket Öztürk in our port. During their visit, they made strategic visits to leading iron and steel producers in the region and made valuable contacts. They also attended the Steel Orbis conference in Iskenderun, an important industry event, where they met with industry leaders and exchanged views.

In addition to the week's networking opportunities, the delegation also attended a special evening cocktail event organised by the Consulate General of Belgium, the Port of Antwerp-Bruges and Flanders Investment and Trade. Held in the historic consulate building on 16 October, this event provided a unique setting to discuss cooperation and strengthen ties with our European counterparts.

Aligned with PSA's "Node to Network" concept, these meetings focused on expanding our global network and exploring ways to enhance commercial partnerships.

Breakbulk Dubai 2024'te Mersin Limanı

This series of meetings reflects our ongoing commitment to building meaningful connections and advancing our role in the global trading environment.

MIP Trade Team Met with the Global Food Industry at Sial Paris 2024

This year, the MIP Trade Team actively participated in Sial Paris 2024, one of the world's largest food industry fairs, where global leaders in pulses, oil, dairy, meat and more gathered to discuss the latest trends and innovations.

Bringing together senior decision-makers and key players in the global supply chain, the event provided an opportunity to showcase MIP's projects and expertise in addressing a wide range of logistics needs of the food sector.

Our team's participation at Sial Paris underlined our strategic position as a comprehensive logistics centre able to meet the diverse demands of the food industry, from bulk goods to containerised products.

GTOS ekibimiz Aile Etkinliğinde buluştu



GTOS team met at the Family Event

Müşterilere sunduğumuz hizmetleri geliştirmek amacıyla başlayan Terminal İşletim Sistemi (TOS) iyileştirme çalışmaları devam ediyor.

GTOS Projemizin başarısında emeği geçen çalışma arkadaşlarımız ve aileleri için Mersin Hüköy'de keyifli bir aile etkinliği düzenlendi. Bu özel etkinlikte, proje ekibimiz hem başarılı çalışma sürecini kutlama fırsatı buldu hem de aileleriyle birlikte hoşça vakit geçirdi.

Etkinlik boyunca ekip arkadaşlarımız ve aileleri, doğanın içinde düzenlenen aktivitelerle eğlenirken birbirleriyle daha da yakınlaştı. Projemize katkıda bulunan herkese teşekkürlerimizi sunar, birlikte daha nice başarılarla imza atmayı dileriz!

Terminal Operating System (TOS) improvement works, which started with the aim of improving the services we offer to customers, continue.

A pleasant family event was organised in Mersin Hüköy for our colleagues and their families who contributed to the success of our GTOS Project. In this special event, our project team had the opportunity to celebrate the successful working process and had a pleasant time with their families.

During the event, our teammates and their families got closer to each other while having fun with activities organised in nature. We would like to thank everyone who contributed to our project and wish to achieve many more successes together!



Mersin'in İş Ve Ekonomi Ödülleri MIP Sponsorluğunda Sahiplerini Buldu

Rota Business Dergisi tarafından organize edilen ve Mersin iş dünyasının en prestijli etkinliklerinden biri olan '5. Mersin İş ve Ekonomi Ödülleri' Mersin Büyükşehir Belediyesi ve MIP ana sponsorluğunda sahiplerini buldu.

Mersin'in ekonomik kalkınmasında önemli rol oynayan sektörlerin başarılarının kutlandığı bu ödül töreni, iş dünyasının başarılı temsilcilerini bir araya getiriyor. Etkinliğe Mersin ve çevre illerden iş insanları, siyasi liderler ve sektör temsilcileri yoğun ilgi gösteriyor.

MIP'nin ana sponsor olarak 5 yıldır desteklediği ödül gecesinde Kurumsal, İnsan Kaynakları ve Kamu İlişkileri Grup Müdürü Nuri Peker'e plaket takdim edildi.



Mersin's Business and Economy Awards Sponsored by MIP

Organised by Rota Business Magazine and one of the most prestigious events of Mersin business world, '5th Mersin Business and Economy Awards' found their owners with the main sponsorship of Mersin Metropolitan Municipality and MIP.

This award ceremony, which celebrates the achievements of sectors that play an important role in Mersin's economic development, brings together successful representatives of the business world. Business people, political leaders and sector representatives from Mersin and neighbouring provinces show great interest in the event.

Nuri Peker, Corporate, Human Resources and Public Relations Group Manager, was presented a plaque at the award night, which MIP has supported as the main sponsor for 5 years.

MIP Müşteri Hizmetleri Ekibi, Dolu Kargo Araçları İçin Yeni Plaka Atama Sürecini Tanıttı

MIP Customer Service Team Introduced New Laden Cargo Truck Pregate Assignment Process



MIP Müşteri Hizmetleri ekibimiz, MTSO binasında düzenlenen toplantıda ARF02/05/09 kodlu dolu kargo yüklü araçların liman giriş plaka atama işlemlerini tanıttı.

Port portal sistemi üzerinden yapılacak plaka atamaları, müşterilerin operasyonel süreçlerinde kolaylık sağlayacak. Toplantıya MIP Müşteri Hizmetleri Müdürü Emre İşbilen, Dönüşüm ve İş Çözümleri Müdürü Arda Göher, Müşteri Hizmetleri Sorumlusu M. Engin Yılmaz ve Müşteri Hizmetleri Müdürlüğü çalışanları ile Mersin Ticaret ve Sanayi Odası Üyesi olan çok sayıda firma temsilcisi katıldı.

Our MIP Customer Services team introduced the port entry plate assignment procedures of ARF02/05/09 coded full cargo loaded vehicles at the meeting held at the MTSO building.

The licence plate assignments to be made through the port portal system will facilitate the operational processes of the customers. MIP Customer Services Manager Emre İşbilen, Transformation and Business Solutions Manager Arda Göher, Customer Services Supervisor M. Engin Yılmaz and Customer Services Directorate employees and many company representatives who are members of Mersin Chamber of Commerce and Industry attended the meeting.



MIP Maraton Takımı Mersin Maratonu'nda Yerini Aldı!

Mersin Uluslararası Maratonu, bu yıl da büyük bir heyecan ve coşkuyla gerçekleştirildi. 15 Aralık 2024 tarihinde düzenlenen organizasyon; 5 km Halk Koşusu, 10 km Maratonu ve 42 km Maratonu olmak üzere üç farklı parkurda koşuldu. Binlerce sporcu ve koşu severin katıldığı bu anlamlı etkinlikte, Mersin International Port (MIP) olarak biz de yerimizi aldık!

Çalışanlarımızın motivasyonunu artırmak, sağlıklı yaşam bilincini desteklemek ve takım ruhunu pekiştirmek amacıyla oluşturduğumuz MIP Maraton Takımı, etkinliğe katılım sağladı. Takım üyelerimiz, MIP ruhunu ve dayanışmasını sahada en iyi şekilde yansıtarak, maraton boyunca büyük bir enerji ve kararlılıkla mücadele etti. Koşu sırasında MIP takımının gösterdiği performans ve dayanışma, etkinliğe ayrı bir anlam kattı.

Çalışanlarımızdan bazıları bireysel derecelerde ederken, tüm takım üyeleri birlikte spor yapmanın ve ortak bir hedef için mücadele etmenin keyfini çıkardı. Bu etkinlik, MIP'nin çalışanlarını teşvik eden, sağlıklı yaşamı destekleyen ve sosyal sorumluluk bilinciyle hareket eden bir kurum olduğunun bir göstergesi oldu. Önümüzdeki yıllarda da Mersin Maratonu'nda yerimizi alarak daha büyük bir katılım sağlamayı hedefliyoruz. Maratona katılan ve MIP'yi en iyi şekilde temsil eden tüm çalışanlarımıza teşekkür ederiz! Birlikte daha nice başarılarla!

MIP Marathon Team took its place in Mersin Marathon!

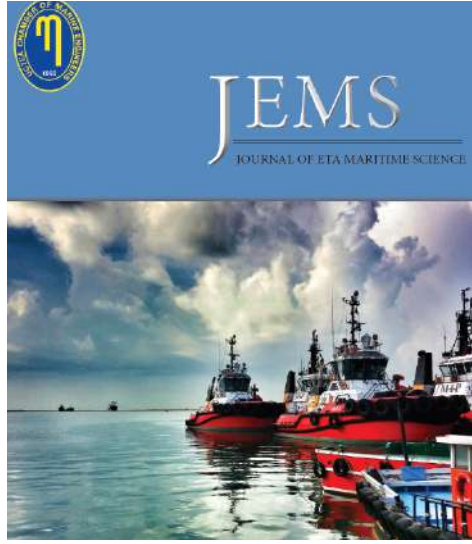
Mersin International Marathon was held with great excitement and enthusiasm again this year. Held on 15 December 2024, the event was run on three different courses: 5 km Public Run, 10 km Marathon and 42 km Marathon. As Mersin International Port (MIP), we took our place in this meaningful event attended by thousands of athletes and running lovers!

The MIP Marathon Team, which we formed in order to increase the motivation of our employees, support healthy life awareness and reinforce team spirit, participated in the event. Our team members reflected the MIP spirit and solidarity in the best way on the field and fought with great energy and determination throughout the marathon.

The performance and solidarity shown by the MIP team during the run added a special meaning to the event. While some of our employees achieved individual degrees, all team members enjoyed doing sports together and fighting for a common goal.

This event was an indication that MIP is an organisation that encourages its employees, supports healthy living and acts with a sense of social responsibility. We aim to take part in Mersin Marathon in the coming years and ensure a bigger participation.

We would like to thank all our employees who participated in the marathon and represented MIP in the best way! Here's to many more successes together!



Önder Başböyük'e JEMS Dergisinden Bir Başarı Daha

Another Success for **Önder Başböyük** from JEMS Magazine

Denizcilik Hizmetleri Müdür Yardımcımız Önder Başböyük'ün limanımızda yakaladığı kareler ödül almaya devam ediyor. Fotoğrafı, Denizcilik camiasının mühendislik alanındaki Uluslararası tek akademik bilimsel dergisi olan "Journal of ETA Maritime Science" (JEMS) dergisinde 6.kez kapak fotoğrafı olmaya layık görüldü.

9 Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Denizcilik Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Selçuk NAS tarafından "Teşekkür Belgesi" alan Önder Başböyük'ü kutlar, başarılarının devamını dileriz.

The frames captured by our Maritime Services Assistant Manager Önder Başböyük in our port continue to receive awards. His photograph was deemed worthy of being the cover photograph for the 6th time in the "Journal of ETA Maritime Science" (JEMS), the only international academic scientific journal of the maritime community in the field of engineering. We congratulate Önder Başböyük, who received a "Certificate of Appreciation" from Prof. Dr. Selçuk NAS, Head of the Department of Maritime Studies, Faculty of Maritime Studies, 9 Eylül University, and wish him continued success.

Stok Yönetim Müdürlüğü, İş Güvenliği Bilincini Fotoğraflarla Anlattı

Stock Management Directorate presented Occupational Safety Awareness with Photographs

Stok Yönetim Müdürlüğündeki çalışma arkadaşlarımız şirket kültürümüzde çok önemli bir yeri olan İş Güvenliği ne uygun çalışmalarını "Önce İş Güvenliği" sloganı ile fotoğrafladılar.

Our colleagues in the Inventory Management Department photographed their work in accordance with Occupational Safety, which has a very important place in our company culture, with the slogan "Occupational Safety First".



Yeni Yıl Ağaç Süsleme

New Year Tree Decoration



MIP ailesi olarak yeni yılın coşkusunu paylaşmak için çalışma arkadaşlarımızla birlikte yılbaşı ağacımızı süsledik. Renkli süsler, ışıl ışıl detaylar ve ekip arkadaşlarımızın enerjisiyle yılbaşı ağacımız, yeni yılın umutlarını ve mutluluğunu yansıttı.

Birlikte geçirdiğimiz bu keyifli an, dayanışma ruhumuzu pekiştirirken yeni hedeflerimize ulaşma yolunda bizlere ilham verdi.

As MIP family, we decorated our Christmas tree with our colleagues to share the enthusiasm of the new year. With colourful ornaments, sparkling details and the energy of our teammates, our Christmas tree reflected the hopes and happiness of the new year.

This pleasant moment we spent together reinforced our spirit of solidarity and inspired us to reach our new goals.



RAMAK KALA NEDİR?

Ramak kala, bir kaza veya yaralanmanın neredeyse gerçekleştiği ancak son anda önlendiği bir durumdur.



Ramak Kala Nasıl Bildirilir?

1. Tehlikenin farkına varın:
Kaygan zemin, çok yakından geçen bir forklift, önünüze düşen twist lock gibi.
2. Yeni web sitemizi kullanın:
ramakkala.mersinport.com.tr
3. BİR DAHA Kİ SEFERE KAZAYA DÖNÜŞMEMESİ İÇİN RAPOR EDİN!



MIP
MERSIN INTERNATIONAL PORT
A MEMBER OF PSAGROUP



East Med Hub 2

Where 5 Continents Come Together

MERSİN



MIP
MERSIN INTERNATIONAL PORT
A MEMBER OF PSAGROUP

to the ones who unfold the future TOGETHER with us

www.mersinport.com.tr