



MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



Ağustos 2018

İÇİNDEKİLER

Sayfa No

REVİZYON SAYFASI	2
TESİS BİLGİ FORMU	3
SORUMLULUKLAR.....	7
MİP TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	10
TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	11
LİMAN SAHALARININ AYRIŞTIRMA TABLOLARI	19
LİMAN SAHASINDA TEHLİKELİ MALLARIN AYIRIMINA İLİŞKİN GENEL ESASLAR.....	21
AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ	22
OPERASYONEL HUSUSLAR.....	23
DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	24
ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	25
İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	25
EKLER.....	27

1 GİRİŞ

1.1 TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeni Mah. 101.cad. 5307 Sok. No.5 33100 Akdeniz Mersin Tel : 0.324.241 29 00 Fax: 0.324.232 46 71 www.mersinport.com.tr		
3	Tesisin adı	Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.		
4	Tesisin bulunduğu il	Mersin		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Yeni Mah. 101.cad. 5307 Sok. No.5 33100 Akdeniz Mersin www.mersinport.com.tr , info@mersinport.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Mersin Liman Başkanlığı 0.324.237 74 62		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Akdeniz Belediyesi 0.324.336 65 83		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni / Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	15.09.2018		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3.Şahıs <input type="checkbox"/>	Kendi Yükü <input type="checkbox"/>	3. Şahıs <input checked="" type="checkbox"/>
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları(telefon, faks, e-posta)	Johan Emiel L. VAN DAELE 0.324.241 29 00 Fax: 0.324.232 46 71 ca@mersinport.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (tel, faks, e-posta)	Kemal YİĞİTER, 0.533.924 99 06,0.324.2324671, kyigiter@mersinport.com.tr		
14	Tesisin tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (tel, faks, e-	Ahmet KUYUMCU,		

	posta)	Tel: 0 532 635 13 85 Faks: 0 216 474 34 80 E-posta: ahmet.kuyumcu@adre.com.tr
15	Tesisin deniz koordinatları	36* 47,15 Kuzey, 034* 38,50 Doğu 36* 47,30 Kuzey, 034* 38,6 Doğu
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri, (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt / bitüm ve hurda yükleri)	Paketli Tehlikeli Yükler, Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Ürünleri), Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri Sıvı Haldeki Tehlikeli Dökme Yükler), Tehlikeli Katı Dökme Yükler, Radyoaktif Yükler, Patlayıcı Yükler, Enfeksiyöz Yükler, Fumigasyon Yapılmış Yükler
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	5811-G15 No'lu Geçici İşletme İzninde belirtilen gemi tipleri
18	Tesisin ananayola mesafesi (kilometre)	Devlet Karayolu Üzerinde
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Bağlantı var, Liman İçerisinde
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Adana Şakirpaşa Havalimanı 69 Km.
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	2.600.000 TEU/Yıl (Konteyner), 1.000.000 Ton/Yıl (Dökme Sıvı), 1.000.000 Ton/Yıl (Genel Kargo),8.000.000 Ton/Yıl (Dökme Katı), 150.000 Adet/Yıl (Araç), 500.000 Adet/Yıl (Canlı Hayvan)
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır
23	Hudut Kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Rihtım Gantry Crane, MHC Mobil Rihtım Vinci, Saha Gantry Crane, Saha Dolu Konteyner Vinci, Saha Boş Konteyner Vinci, Çekici (Traktör Truck), Çekici (Ro-Ro Traktör Truck), Treyler (B. Lastikli Tekerlekli ve Dolgu Lastikli), Forklift (Dizel, elektrikli), Mini Loader, Taşıyıcı Bant, , Loader, Bunker, Hayvan İskelesi, Endüstriyel ekskavatör , Kompresör , Sıvı yük platformu
26	Depolama Tank kapasitesi (m ³)	57.700 m3 (Ceynak Yağ Tankları)
27	Açık depolama alanı (m ²)	1.056.627 m2
28	Yarı Kapalı Depolama Alanı (m2)	

29	Kapalı depolama alanı (m ²)	8.412 m2				
30	Belirlenen fumigasyon ve / veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Limanın M2 Sahası, toplam 5000 m2, Toki sahası 500 m2				
31	Kılavuzluk&Römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Mersin Denizcilik Faaliyetleri A.Ş. Yeni Mah. 101.cad. 5307 Sok. No.5 33100 Akdeniz Mersin Tel : 0.324.241 29 00 Fax: 0.324.232 46 71				
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi	Atık Türü	Kapasitesi (m3)			
		Kirli Balast	YOK			
		Slop	YOK			
		Slaç	400 m3			
		Sintine Suyu	200 m3			
		Atık Yağ	100 m3			
		Zehirli Sıvı Madde Atıkları	65 m3			
		Çöp	80 m3			
		Pis Su	Gemilerden alınan evsel nitelikli pis sular liman sahası içinde bulunan Mersin Büyükşehir Belediyesine ait kanalizasyon alıcısına boşaltılmaktadır			
34	Rıhtım/İskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım / İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT - metre)
	1 no.lu rıhtım	150		9,60	9,60	18.000 DWT
	2-3 no.lu rıhtım	275		10,00	10,00	30.000 DWT

4-5-6 no.lu rıhtım	500		15,80	15,80	200.000 DWT
7 no.lu rıhtım	42		9,00	9,00	15.000 DWT
8 no.lu rıhtım	275		14,00	14,00	75.000 DWT
9-10 no.lu rıhtım	225		12,00	12,00	50.000 DWT
11 no.lu rıhtım	175		10,00	10,00	30.000 DWT
12 no.lu rıhtım	225		12,00	12,00	50.000 DWT
13 no.lu rıhtım	85		10,00	10,00	20.000 DWT
14 no.lu rıhtım	275		10,00	10,00	25.000 DWT
15 no.lu rıhtım	275		14,00	14,00	65.000 DWT
16 no.lu rıhtım	80		8,60	8,60	10.000 DWT
17-18-19 no.lu rıhtım	495		12,00	12,00	60.000 DWT
20-21 no.lu rıhtım	255		11,50	11,50	50.000 DWT
Boru Hattının Adı (Tesiste Mevcutsa)	Sayısı (adet)		Uzunluğu (metre)		Çapı (inç)

1.1 MIP tahmil /tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri(MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt bitüm, atık, yük artığı ve proje yüklerle ilişkin prosedürler ayrı ayrı oluşturulmuş olarak) ektedir.

2. SORUMLULUKLAR

- MIP rıhtımlarına yanaşacak gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanması sağlanır.
- Gemi ile MIP rıhtımları arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olması sağlanır.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi işlerinde çalışan personelin eğitimleri MIP tarafından verilmektedir.
- Tehlikeli yükler ile ilgili her türlü bilgi, belge ve dokümanlar MIP yetkilileri tarafından kontrol edilmektedir.
- MIP dokümantasyon birimi tarafından tehlikeli yüklerin listesi tutulur.
- Eğitim kayıtları tutulmaktadır.
- MIP liman sahasına giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde

yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolü MIP dokümantasyon birimi kapı görevlileri tarafından yapılmaktadır.

ğ)Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere/çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri MIP SEÇ Müdürlüğü yetkilileri tarafından alınmaktadır ve liman başkanlığına bildirilmektedir.

h) Acil durum planı MIP çalışanlarının görebileceği noktalara asılmıştır.

i) MIP liman sahasında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmektedir.

j) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliği sağlanmaktadır.

k) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetler, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtımlarda yapılmaktadır.

l) Dökme petrol ve petrol ürünleri elleçlemesi limanımızda yapılmamaktadır.(Asfalt/Bitüm hariç)

m) IMDG Sınıf 1 ve 7 numaralı yükler supalan olarak yapılmaktadır.

n) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaşmasına MIP tarafından izin verilmemektedir.

o) IMDG Kod' a tabi yüklerin istiflenmesi için tahsis edilmiş saha mevcuttur. Tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmasına izin verilmemektedir.

p) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve 26.09.2014 tarih ve 12749 sayılı yazı ile Liman Başkanlığına onaylatılmıştır.

q) MIP gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.

YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI

a)Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresince yükle birlikte bulunmasını sağlar.

b)Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.

c)Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

d)Tüm ilgili personelinin, deniz yoluyla taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzeri konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.

e)Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere/çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.

f)Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.

g)Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını İdareye bildirir.

h)Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI

a) MIP rıhtımlarına yanaşacak gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanması sağlar.

- b) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi işlerinde çalışan personelin eğitimleri MIP tarafından verilmektedir.
- c) Tehlikeli yükler ile ilgili her türlü bilgi, belge ve dokümanlar MIP yetkilileri tarafından kontrol edilmektedir.
- d) MIP dokümantasyon birimi tarafından tehlikeli yüklerin listesi tutulur.
- e) Eğitim kayıtları tutulmaktadır.
- f) MIP liman sahasına giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolü MIP kapı görevlileri ve rıhtım operasyonları sorumlusu tarafından yapılmaktadır
- g) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere/çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirleri MIP SEÇ Müdürlüğü yetkilileri tarafından alınmaktadır ve liman başkanlığına bildirilmektedir.
- h) Acil durum planı MIP çalışanlarının görebileceği noktalara asılmıştır.
- i) MIP liman sahasında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmektedir.
- j) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliği sağlanmaktadır.
- k) Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetler bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtımlarda yapılmaktadır.
- l) Dökme petrol ve petrol ürünleri elleçlemesi limanımızda yapılmamaktadır. (Asfalt/Bitüm hariç)
- m) IMDG Sınıf 1 ve 7 numaralı yükler supalan yapılmaktadır.
- n) Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaşmasına MIP tarafından izin verilmemektedir.
- o) IMDG Kod' a tabi yüklerin istiflenmesi için tahsis edilmiş saha mevcuttur. Tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmasına izin verilmemektedir.
- p) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve 26.09.2014 tarih ve 12749 sayılı yazı ile Liman Başkanlığına onaylatılmıştır.

GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI

- a) Geminin, donanım ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder.
- c) Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- d) Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- e) Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

- f) Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- g) Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- h) Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- i) Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- j) Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri/talimatları, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.
- k) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- l) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye veya kişilere/çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- m) Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- n) Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

3. MIP TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

- a) Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. “**Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü**” EK-18 kapsamında IMDG sınıf: 1 (patlayıcılar) ve sınıf: 7 (radyoaktif) yüklerin liman sahasında istiflenmesine izin verilmez ve liman sahasında bekletilmeksizin supalan işlemi yapılarak liman dışına çıkarılır.
- b) Liman sahasına girmek üzere kara araçları ve gemiler ile gelen IMDG kodlu yüklerin kontrolü MIP yetkilileri tarafından yapılır.
- c) Tehlikeli Madde elleçlemesinde görevli personel, yükün ambalajının durumuna göre iç boşaltma esnasında IMDG kodlu yükleri fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise kullanmaktadır. Bu işlem “**Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedürü**” kapsamında yapılmaktadır.
- d) Tehlikeli Madde elleçleme sahasında, yangınla mücadele edecek MIP İtfaiye personeli, itfaiye kıyafetleri ile donatılmış bir şekilde, itfaiye aracı ve üzerinde bulunan söndürme sistemlerini her an kullanıma hazır durumda bulundurulmaktadır. “MIP İtfaiye Aracı Güvenli Kullanım Talimatı Ek-19.
- e) Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanmış ve 26.09.2014 tarih ve 12749 sayılı yazı ile Liman Başkanlığına onaylatılmıştır.
- f) Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş tarafından “**Yangın Önleme ve Söndürme Prosedürü**”Ek-6 oluşturulmuş olup prosedür kapsamında önlemler alınmaktadır

- g) Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş, tehlikeli yük operasyonlarında çalışan personeline, IMDG Kod kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme yönetmeliğine göre eğitimler vermektedir.
- h) Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'nin güvenlik ve emniyet tedbirleri ISPS planına göre alınmaktadır.

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları,

Uluslararası deniz taşımacılığında uygulanan IMDG Kodu kurallarına göre tehlikeli yük sınıfları aşağıda belirtilmiştir.

Sınıf 1 Patlayıcı maddeler ve nesnelere



Tehlike Bölümü 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesnelere

Kütlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.



Tehlike Bölümü 1.2: Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesnelere

Parça fırlatma riski olan ama kütleli bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.



Tehlike Bölümü 1.3: Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak kütleli patlama tehlikesi olmayan madde ve nesnelere

Yangın çıkarma tehlikesi olan, patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kütle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.



Tehlike Bölümü 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesnelere

Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak, dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.



Tehlike Bölümü 1.5: Kütlesel patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Kütle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.



Tehlike Bölümü 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesnelere

Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: Alevlenebilir gazlar



Aşağıdaki özelliklere sahip 101,3 kPa standart basınçtaki ve 20°C'deki gazlar:

1. Hava ile hacim olarak %13'ü veya daha azı karışım hâlinde olduğu durumda tutuşabilen ya da
2. düşük alevlenebilirlik sınırı göz önüne alınmaksızın en az %12 oranındayken hava ile bir alevlenme aralığı olan.

Sınıf 2.2: Alevlenmeyen, zehirsiz gazlar



Bu gazlar:

1. Atmosferde normal olarak var olan oksijeni seyrelten veya yerine geçen gazlar veya
2. Genellikle oksijen sağlayarak, diğer malzemelerin havaya kıyasla daha fazla yanmasına sebep olan veya buna katkı sağlayan oksitleştirici gazlar veya
3. Diğer sınıflara girmeyenlerdir.

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar



1. İnsanların sağlığı için tehlike arz edecek derecede zehirli veya aşındırıcı olduğu bilinen veya
2. Akut zehirlilik için LC50 değeri 5000 ml/m³ (ppm) veya daha az olduğundan dolayı insanlar için zehirli veya aşındırıcı olduğu varsayılan gazlardır.

Sınıf 3: Alevlenir sıvılar



Sıvı veya sıvı karışımları veya çözelti veya süspansiyon içinde katı içeren, (boya, vernik, lak, vb. gibi, ancak tehlike özelliklerinden dolayı başka sınıflarda olan maddeler hariç) yapılan kapalı kap testinde 60°C'de (65,6°C'de açık kap testi ile eşdeğer) veya daha aşağı bir değerde, yani normal olarak "parlama noktası" denen bir derecede yanıcı buhar çıkaran sıvılardır. Ayrıca, aşağıdaki koşullarda içeren,

1. Parlama noktalarında veya daha yüksek sıcaklıklarda taşınması için arz edilen sıvılar ve
2. Azami taşıma sıcaklığında veya altında alevlenebilir buhar çıkaran, sıvı durumda yükseltilmiş sıcaklıklarla taşınan veya taşınmak üzere arz edilen maddeler.

Sınıf 4: Alevlenebilir katılar; kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler; su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkaran maddeler

. **Sınıf 4.1: Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, duyarlılığı giderilmiş katı patlayıcılar ve polimerleştirici maddeler**



Taşımada oluşan koşullarda her an yanabilen veya yangına sebep olabilen ya da sürtünme ile yangına katkıda bulunan katılar; Güçlü bir ısı yayma etkileşimine yatkın kendinden tepkimeli maddeler (katılar ve sıvılar); Eğer yeteri kadar seyreltilmemişlerse patlayabilen duyarsızlaştırılmış, katı patlayıcılar.

Polimerleştirici maddeler, stabilizasyon olmadan, güçlü ekzotermik tepkimeye girerek, daha büyük moleküller oluşumuna yol açmaya veya taşımada karşılaşılan normal koşullarda polimer oluşumuna yol açmaya yatkın maddelerdir.

. **Sınıf 4.2: Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler**



Taşımadaki normal koşullarda ani ısınmaya yatkın veya hava ile temas ettiğinde sıcaklığı artan ve sonra da ateş almaya yatkın maddeler (katılar ve sıvılar)

. **Sınıf 4.3: Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler**



Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler,

- . Su ile tepkimeye girdiğinde ani ateş alabilmeye veya
- . Tehlikeli miktarlarda alevlenebilir gazlar çıkarmaya yatkın maddelerdir (katılar ve sıvılar).

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler



Sınıf 5.1: Yükseltgen (Oksitleyici) maddeler

Bu tür maddele oksijen salgılayarak diğer maddelerin yanmasını sağlayan veya çabuklaştıran maddelerdir.



Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Organik peroksitler (Sınıf 5.2) O-O halinde oksijen bulunduran maddelerdir. Bunlar Hidrojen peroksidin bir türevi olarak düşünülebilirler, sudaki bir yada daha fazla hidrojen atomunun organik radikallerle yer değiştirmesi yoluyla üretilirler.

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler



Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Yutulduğunda, solunduğunda veya deriyle temasta ölüme veya ciddi yaralanmaya yol açan veya insan sağlığına zarar verebilen maddelerdir.



Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler.

İnsanlarda ve hayvanlarda hastalığa neden olabilecek, mikroorganizmalar (bakteriler, virüsler, riketsiya, parazitler, mantar dâhil) ve prionlar gibi diğer ajanlar olarak tanımlanan patojen içerdiği bilinen veya tahmin edilen maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif malzemeler

Etkinlik seviyesi, IMDG Code'ta belirtilen değerleri, sevkiyatta hem aktivite konsantrasyonu hem de toplam aktivite olarak aşan radyonüklidleri içeren malzemeler



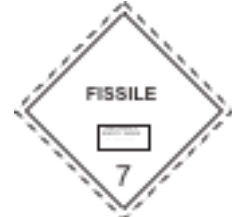
Kategori I Beyaz
(No.7A)



Kategori II Sarı
(No.7B)



Kategori III Sarı
(No.7C)



Bölünebilir malzeme
(No.7E)

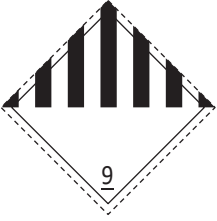
Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler



Canlı dokuyla temas ettiğinde kimyasal tepkimeyle ciddi zarar veren veya sızdırma hâlinde diğer nesnelere veya taşıma aracına malzeme olarak zarar veren, hatta imha eden maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli mallar ve nesnelere ve çevreye zararlı maddeler

Taşıma sırasında tehlike arz eden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır:



- İnce toz şeklinde solunduğunda sağlığı tehlikeye sokabilen maddeler
- Alevlenebilir buhar çıkaran maddeler
- Lityum bataryalar
- Kapasitörler
- Can kurtarıcı aletler
- Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen maddeler ve nesnelere;
- Yüksek sıcaklıklarda taşınan veya taşımaya sunulan maddeler
- Çevreye zararlı maddeler
- Genetiği değiştirilmiş mikroorganizmalar (GDMO'lar) genetiği değiştirilmiş organizmalar (GDO'lar)
- Taşıma sırasında tehlike teşkil etmeyen fakat diğer sınıf tanımlarına uymayan maddeler ve nesnelere
- Çevreye zararlı maddeler (su ortamı)

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

Sınıf 1, 2, 5.2,6.2 ve 7 harcindeki maddeler ve sınıf 4.1deki kendiliğinden tepkimeye giren maddelerin harcindeki Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9' a dahil tehlikeli mallar yol açtıkları tehlike derecesine göre paketleme (ambalajlama) gruplarına atanır.

Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli maddeler;

Ambalajlama grubu II: Orta derecede tehlikeli maddeler;

Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli maddeler

4.3 Tehlikeli Maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

İlk bakışta tehlikeli maddenin sınıfı ve özelliği hakkında bilgi veren o tehlikeli maddeyi simgeleyen aşağıdaki çeşitli renk ve şekildeki etiketler kullanılır. Akılda kalması için renkli, tehlikeli maddeyi açık ifade eden şekiller etiketleyer almaktadır. Tehlikeli Mal Etiketleri; beyaz, turuncu, mavi, yeşil veya kırmızı bir eşkenar dörtgen şeklinde ve sınıfların tehlikesini resimleyen bir sembol taşırlar.

Tehlike İkaz Levhası/Etiketler

- CTU(konteyner vs.) ve araçlarda kullanılırsa ölçüsü 25 cm x 25 cm ebadında

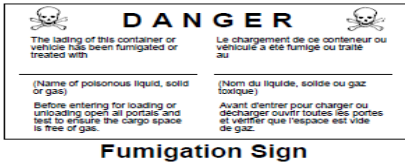
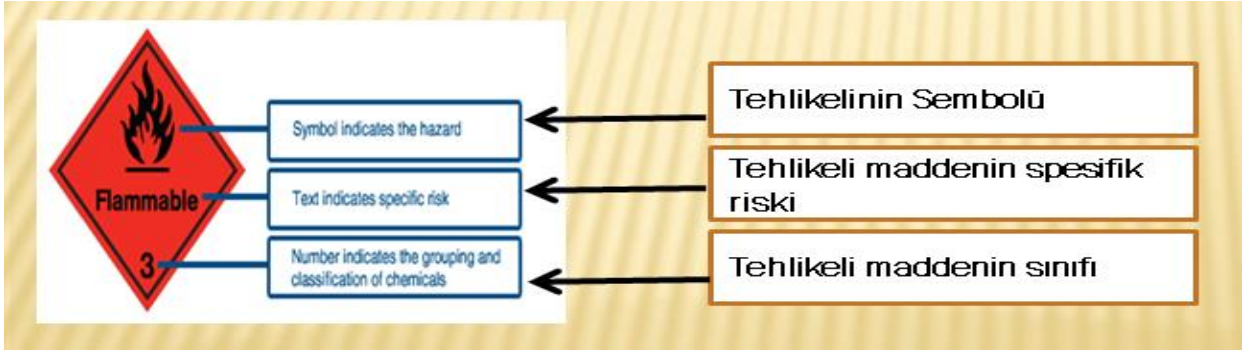
Paketlerde(ambalajlarda) kullanılırsa 10 cm x 10 cm

ebadınd

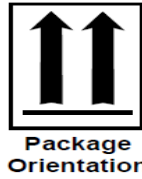
Yazılı Turuncu Plaka



- Taşıma aracına örneğin tankere konursa ölçüsü 40 cm x 30 cm ebadında
- Yük nakliye ünitelerinde(CTU), konteynerlerde ölçüsü 25 cm x 25 cm ebadında



Fumigation Sign



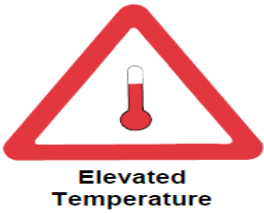
Package Orientation



Ventilation requirements



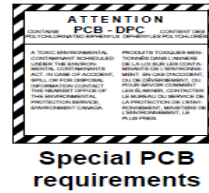
FUMİGASYON ON İKAZ İŞARETİ



Elevated Temperature



Tank Car Only Residues after unloading



Special PCB requirements



LİTYUM BATARYA İŞARETİ

Özel Etiket, İşaret ve Plakalar

4.4 Tehlikeli Maddelerin işaretleri ve paketleme grupları

4.4.1. Ambalajlama Zorunluluğu

Tehlikeli madde ve müstahzarlar normal depolama ve taşıma şartlarında, sızma, kaçak, dökülme bulaşma ve benzeri yollarla ambalaj dışına çıkmaları önlenecek şekilde ambalajlandıktan sonra taşınabilirler.

Bir başka ürünün üretiminde hammadde, ara madde olarak kullanılacak veya yakıt olarak piyasaya sürülmek istenen madde ve müstahzarların;

- Çevre ve insan sağlığına zarar vermeyecek uygun sistem ve araçlarla taşınması ve depolanmasına,

- Araç ve depo yerinin kapalı sistem olması durumlarında ambalajsız depolama ve taşımaya izin verilebilir.



4.4.2. Ambalaj Kaplarının Genel Görünümü

Tehlikeli madde ve müstahzarlarının içine konduğu kapların genel görünümü aşağıdaki gibi olmalıdır:

- Ambalajların şekil ve etiketleri, genel görünüm ve kapsamları, gıda maddelerinin ambalajları ile aynı veya karıştırılabilir benzerlikte seçilemez.
- Tehlikeli maddelerin ambalaj ve kaplarına konulmasında, etiketleme ve güvenlik tavsiyelerine uyulmalıdır.



4.4.3. Ambalajlama Şartları Tehlikeli madde ve müstahzarlarının ambalaj kaplarına konulmasında aşağıdaki genel kurallara uyulması zorunludur:

- Maddenin ambalajlanmasında iç içe kaplar kullanılmışsa, iç kaptan dış kaba sızma olmamalıdır. Cam, seramik gibi kırılğan malzemeden yapılmış iç kaplar ile ambalajlamada, kırılmanın önlenmesi için iç ve dış kaplar arasında şok direncine sahip uygun destekleme malzemeleri kullanılmalı veya benzeri önlemler alınmalıdır.
- Ambalajlanan madde, ambalaj kabının dışına bulaşmamalıdır.

- Ambalaj kabı, içine konulan maddeden etkilenmemeli, onun özelliklerini değiştirmemelidir.
- Sıvı halinde madde ve müstahzarların ambalajlanmasında, ısıl genleşmeler sonucu, patlama, yırtılma gibi istenmeyen durumların önüne geçilebilmesi için, kaplarda boş hacim bırakılmalıdır.
- Havayolu ile taşınacak her türlü ambalaj kabının hava basıncı değişimleri etkisiyle karşılaştığında dayanıklı olacak şekilde tasarlanması gerekir.
- Birbiri ile şiddetli reaksiyon veren maddeleri taşıyan iç kaplar aynı dış kap içinde depolanamaz ve taşınamaz.
- Çok tehlikeli oldukları için bir sıvı ile ıslatılarak veya seyreltilerek korunması gereken maddelerin ambalajlanmasında, kaçakları tamamen önleyecek tasarımlar kullanılır ve yeterli önlemler alınır.
- Taşıma ve depolama sırasında sıcaklığın artması, hava basıncının değişimi, çalkalanma, gibi nedenlerle, kap içindeki madde tehlikeli boyutlarda gaz oluşturuyor ve basıncı artırıyor, fazla gazı dışarı atarak otomatik basınç ayarlamasını sağlayacak sistemler takılmış kaplar kullanılmalıdır. Ancak, çıkan gazın tehlikeli ve zararlı olması durumunda, tehlikeyi önleyici başka önlemlerin alınması gerekir.
- Üretici ithal ettiği veya ürettiği madde ve müstahzarın taşınmasından kaynaklanan ambalaj malzemesinin, ilgili yönetmelikler uyarınca, en aza indirilmesi veya bertaraf edilmesinden yükümlüdür. Üretici bu durumda sorumluluğu başkasına devredemez ve gerekli harcamaları karşılamakla yükümlüdür.
- Tehlikeli kargo taşınmasında kullanılan variller, ambalaj olarak kullanılacak her türlü madde, malzeme ve araçlar kullanım amacına uygun fonksiyon testlerinden geçirilir.

4.4.4 Tehlikeli Maddelerin Etiketlenmesi

Tehlikeli maddelerin üretilmesini ve lojistiğini sağlayanlar, bunların özelliklerine göre etiketlenmesinden de sorumludurlar.

4.4.4.1. Etiketlerde Bulunması Gerekli Hususlar

Etiketlerde;

- Üreticinin adı ve adresi,
- Maddenin kimyasal ve ticari adı, kapalı formülü,
- Ürünlerin ticari adı, amaçlanan kullanım alanları ve içeriğine giren maddelerin tehlike sembolleri,
- Özel tehlikelere karşı dikkat çekici, “çok şiddetli patlayıcı”, “şiddetli zehir” gibi ibareler için risk bilgileri “R” kodu, güvenlik tavsiyeleri ve alınabilecek tedbirler hakkında özlü bilgiler “S” kodlarıyla zararlı maddeyi tanımlayan özellikler,
- Tek tek maddeler için verilen tehlike işaretlerinden ilgili olanlar,
- Kimyasal tanımı ve etkin maddesinin yüzdesi,
- Diğer katkı maddeleri ve en azından bunların grup tanımları,
- Etiketlerde çevre ve insan sağlığı için tehlike durumları ve korunma önlemleri işaretlerle gösterilir.

4.4.4.2. Uyulması Gerekli Hususlar

- Etiketlerde “zehirsizdir”, “sağlığa zararsızdır”, “talimata uygun kullanılırsa zararsızdır” gibi tehlikeye karşı kayıtsızlaştırışı ifadeler kullanılamaz.
- Paketlenmiş olarak piyasaya sürülen madde veya ürünlerde etiketler paketlere yapıştırılmış olmalıdır.
- Paketler ikinci bir ambalaj içine konuyorsa, etiket bu ambalajlar üzerine de yapıştırılır. Ancak, şeffaf ikinci ambalaj kullanıldığında, içteki etiketin net olarak okunabilmesi durumunda ikinci ambalaja etiket konulması zorunlu değildir.
- Özellikleri yeterince belirlenmeyen maddelerin etiketleri üzerine “bu maddenin çevre ve insan sağlığı üzerindeki etkisi ile ilgili araştırmalar devam etmektedir” ibaresi yazılır. Kanser yapıcı maddeler listesine giren madde ve ürünlerin etiketleri üzerine, diğer bilgilerin yanı sıra “dikkat kansere neden olabilir” ibaresi yazılır.
- Etiketler, piyasaya sunulan tehlikeli kimyasallar ve tehlikeli eşya için Türkçe, ihraç edilen tehlikeli kimyasallar ve tehlikeli eşya için ihraç edilen ülkenin resmi dillerinden birinde hazırlanır.

Aerosol paketleri ve kaplarına yapıştırılan etiketlerde diğer bilgilerin yanı sıra;

- “Kutu basınçlıdır”, “Güneş altında bırakmayınız”, “ 50⁰C’nin üzerindeki sıcaktan koruyunuz”, “Boş kutuları zorlayarak açmayınız”, “Ateşe atmayınız”, “Aleve veya akkor halindeki maddelere püskürtmeyiniz” ifadeleri yer almalıdır.
- Bileşiminde yanmaya ve kolay alev almaya neden olabilecek yanıcı madde içerenler için “Yanııcıdır” veya “Kolay alev alır”, ibarelerinin de yazılması zorunludur.

4.4.4.3. Etiketleme Şartları

Tehlikeli maddelerin etiketlerinin boyutları, ambalaj kaplarının hacimlerine göre, aşağıda verilmiştir:

- 0,25 litreye kadar uygun görülecek büyüklükte,
- 0,26 - 3,0 litre arası için en az 52 mm x 74 mm,
- 3,01 - 50 litre arası için en az 74 mm x 105 mm,
- 50,01 - 500 litre arası için en az 105 mm x 148 mm,
- 500,01 litreden büyük olanlar için en az 148 mm x 210 mm.

Tehlike sembolleri, portakal sarısı zemin üzerine siyah baskı ile verilir. Her tehlike sembolü en az 1 cm² alana sahip olup, işaretin yapılacağı yüzeyin en az onda birini kaplar. Etiketler ayrıca sağlık, güvenlik gibi alanlardaki yönetmeliklerin ilgili hükümleri gereği zorunlu semboller ve bilgileri de tamamlayıcı olarak bulundurulur.

Etiketler, ambalajın bir veya birkaç yüzüne, ambalaj normal konumunda dururken etiketteki bilgiler okunabilecek şekilde yapıştırılır. Etiketlin ambalaj yüzeyine yapıştırılması, ambalajın boyutları veya cinsi nedeniyle mümkün değilse, etiketleme ambalaja bağlı bir plaka şeklinde yapılır.

Etiketlin dış etkenlerden ve ambalaj içindeki maddeden etkilenecek ambalaj üzerinden çıkmaması veya kullanılmışsa plakanın kopmaması için gerekli önlemler alınır. Yanıcı ve kolay tutuşan maddelerin 0,25 litreyi geçmeyen ambalajlarının etiketlerinde, maddenin bu

özelliği ile ilgili olarak dikkat çekici ibarelerin ve alınması gerekli önlemlerin etikete yazılması şartı aranmaz.

4.5 Tehlikeli Maddelerin işaretleri, sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları

Tehlikeli yüklerin liman sahasında elleçlenmesinde dikkate alınacak ayırıştırma tablosu aşağıda belirtilmiştir. Tehlikeli yüklerin ambar ve açık alanlar için ayırıştırma kurallarını uygulamak üzere aşağıdaki çizelgeler uygulanacaktır.

LİMAN SAHALARI İÇİN AYRIŞTIRMA TABLOSU													
	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9	
Alev alabilen gazlar	2.1	O	O	O	S	A	S	O	S	S	O	A	O
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar	2.2	O	O	O	A	O	A	O	O	A	O	O	O
Zehirli gazlar	2.3	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Alev alabilen sıvılar	3	S	A	S	O	O	S	A	S	S	O	O	O
Alev alabilen katılar	4.1	A	O	O	O	O	A	O	A	S	O	A	O
Kendiliğinden yanıcı maddeler	4.2	S	A	S	S	A	O	A	S	S	A	A	O
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler	4.3	O	O	O	A	O	A	O	S	S	O	A	O
Oksitleyici maddeler	5.1	S	O	O	S	A	S	S	O	S	A	S	O
Organik peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	O	A	S	O	O
Toksik (zehirli) maddeler	6.1	O	O	O	O	O	A	O	A	A	O	O	O
Aşındırıcı (korozif) maddeler	8	A	O	O	O	A	A	A	S	S	O	O	O
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

O = Ayırıştırma gerekmez

A = '...dan uzak' (>3m veya ayırıştırma yok)

S = '...dan uzak' (açıkta >6m ambarda >12m veya açıkta >3m ambarda >6m)

Limn Sahasında Tehlikeli Malların Ayırımına İlişkin Genel Esaslar

- IMDG Kod Sınıf 1 (Bölüm 1.4S dışında), 6.2 ve 7'e ait tehlikeli yüklerin alınması ve tutulması, her bir terminal veya iskeledeki elleçleme tesisleri oldukça farklı olduğundan her bir liman için özel kurallara tabi olmalıdır.
- Liman alanına teslim edilen bütün tehlikeli yükler, IMDG Koduna uygun olarak işaretlenmeli, belgelenmeli, ambalajlanmalı, etiketlenmeli ya da plakartlanmalıdır.

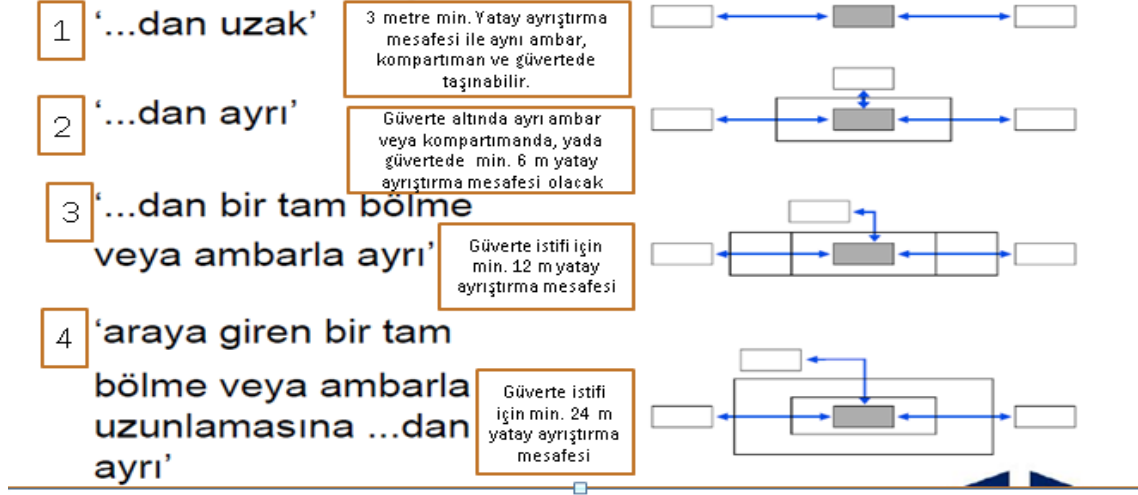
Tehlikeli yükleri ayırma, IMDG Kodu bölüm 7.2' ye uygun olarak aşağıdaki gibi olmalıdır:

- Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform konteynerler için liman saha ayırıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları
- O = özel planlar öngörmediği sürece ayırma gerekli değil
A = dan uzak – en az 3 m'lik ayırma gerekli
S = dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda en az 6 m'lik, hangarlarda en az 12 m'lik ayırma gerekli
- Kapalı konteynerler/taşınabilir tanklar/kapalı karayolu taşıtları için liman saha ayırıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları
- O = ayırma gerekli değil
A = dan uzak – ayırma gerekli değil
S = ayrı onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 3 m'lik ayırma, hangarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m'lik ayırma gerekli

- Açık karayolu taşıtları/demiryolu yük vagonları/üstü açık konteynerler için liman saha ayırıştırma tablosundaki O, S ve A'nın Anlamları
- O =ayırma gerekli değil
A =dan uzak – en az 3 m' lik ayırma gerekli
S =dan ayrı – onaylanmış güvenlik duvarı ile ayrılmadığı sürece açık alanlarda boylamasına ve yanlamasına en az 6 m' lik ayırma, hangarlarda ya da ambarlarda boylamasına ve yanlamasına en az 12 m' lik ayırma gerekli
- IMDG Kod Sınıf 1 (Bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7'e ait yüklerin genel olarak liman alanına girişine yalnızca doğrudan sevkiyat ve teslimat amacıyla liman başkanlığının izni verilmelidir. Bu sınıflar, tabloya dâhil edilmemiştir. Ancak, beklenmedik koşullarda bu yüklerin liman alanında geçici olarak tutulmasının zorunlu olması halinde, bu yükler belirlenen alanlarda tutulmalıdır.
- İkincil tehlike taşıyan tehlikeli yükler için, ikincil tehlikeye yönelik ayırma gerekliliği, daha sıkı olduğunda uygulanmalıdır. Birden fazla sınıfa ait tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma üniteleri için en sıkı ayırma gerekliliği uygulanmalıdır.
- Farklı sınıflara ait olan, konteynerli olmayan ve bir şekilde ambalajlanmış tehlikeli yükler, doğrudan birbirinin üzerine istiflenmemelidir. Doğrudan birbiri üstüne istifleme, tek bir sınıfa ait olan, fakat farklı ikincil tehlikelere sahip ambalajlanmış tehlikeli yükler ve sınıf 8'e ait belirli yükler için geçerlidir.
- Uygulanabilir olması halinde, tehlikeli yükleri ihtiva eden konteynerler, tank konteynerler ve taşınabilir tanklar, doğrudan birbirinin üzerine istiflenmemelidir. Yalnızca aynı sınıfa ait tehlikeli yükleri ihtiva eden konteyner için istisnalara izin verilmelidir.
- Bu istisnalar, sınıf 8'e ait farklı yükleri ihtiva eden konteyner için geçerli değildir. Uygulanabildiği yerde, konteynerler daima kapılara ve her iki tarafa erişime izin verecek şekilde istiflenmelidir.
- Toksik (zehirli) etiketleri veya plakartları taşıyan tehlikeli yükler, yiyecek malzemelerinden ve hayvan yemlerinden ayrılmalıdır.
- Ayırma gereklilikleri, yalnızca limanın depolama alanlarında ve taşıtlarda bulunan tehlikeli yükler için geçerlidir.
- Özel ambalajlar hariç, bütün tehlikeli yükler, uygulanabildiği yerde, erişime izin vermek amacıyla en az 1 m' lik mesafeyle ayrılmalıdır.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri

AYRIŞTIRMA TERİMLERİ



X: DGL de verilen maddeye özel çizelgelerinde belirtilen şartlara göre istif

*: IMDG Kod da belirtilen özel şartlara göre istif (IMO segregation table see 7.2.7.2.1.4)

4.7 Tehlikeli yük belgeleri

IMDG Kod'un 1'den 7.8 bölümlerinde atıf yapılan ve yetkili makam (Kod çok taraflı onay gerektirdiğinde makamlar) veya bu yetkili makam tarafından yetkilendirilmiş bir organ (4.1.3.7'deki alternatif ambalaj için olan onaylar, 7.3.4.1'deki ayırıştırma onayı veya 6.7.2.18.1'deki taşınabilir tanklar için belgeler gibi) tarafından verilen izinler, yetkilendirmeler veya anlaşmalar dahil onaylar, uygun olduğu şekilde Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi'nin (SOLAS) 1974 ve ekleri, Gemilerden Kaynaklanan Deniz Kirliliğinin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi'nin (MARPOL 73/78, Ek III) öngördüğü gereklilikleri imza etmiş taraflarca tanınacaktır.

5. MERSİN ULUŞLARARSI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş.' DE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

MIP tarafından yazılan el kitabı Ek-10 sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, tahmil/tahliye yapması, barınması veya demirlemesi hakkında;

- Sınıf 1'e ait (bölüm 1.4' dekiler hariç) yüklerin yüklenmesi ya da boşaltılması sırasında, 25 W'ı aşmayan güç çıkışı bulunan VHF vericiler haricinde gemide, vinçlerde ya da yakındaki başka bir yerde telsiz ya da radar vericileri kullanılmamalı ve bunların havai

sistemlerinin hiçbir parçası patlayıcı maddelerden en az 2 metrelik emniyet mesafesi içinden geçmemelidir.

- Hasarlı, sızdıran, nemden etkilenmiş kusurlu ambalaj, sevkiyata kabul edilmemelidir.
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek ve ateş kullanmak yasaktır.

6.1.1 Liman alanına girmeden önce içinde tehlikeli yük bulunan gemilerin kaptanları;

- Liman alanında tehlikeli yük taşınan ya da elleçlenen gemilere ilişkin yasal gereklilikleri öğrenmeli ve mürettebatının da öğrenmesini sağlamalıdır
- Geminin, makinesinin, ekipmanlarının ve aletlerinin durumunu gereken şekilde kontrol etmelidir,
- Mümkün oldukça tehlikeli yüklerde ve muhafazalarında hasar ya da sızıntı olup olmadığını kontrol etmelidir,
- Gemide, makinesinde, ekipmanlarında ya da aletlerinde can, mal ya da çevre güvenliğini tehlikeye atabilecek bir eksiklik ya da kusur veya aynı şekilde tehlike yaratabilecek yük hasarı ya da sızıntısı veya muhafaza sistem arızası olması durumunda liman başkanlığını bilgilendirir.

6.1.2 Tehlikeli yüklerin gemi güvertesinde, gemi üstünde veya ambar içinde tahmil/tahliye işleminden sorumlu kişiler;

- Kaptan ya da görevliler tarafından verilen uyarılar ve tavsiyelere uygun hareket edecekler,
- Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde sigara içmekten kaçınacaklar,
- Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde kıvılcım çıkaracak davranışlardan kaçınacak veya izin vermeyecek,
- Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, kaynak yapılmayacaktır.

6.2 Tehlikeli maddelerin operasyonlarında mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirler MIP Konteyner Rıhtım Operasyonları Prosedüründe konu detaylı olarak işlenmiştir Ek-18.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin limanda, sahada ve tahmil/tahliye alanlarında kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusunda;

MIP Tehlikeli Maddelerin Liman İçerisinde Yükletilmesi, Boşaltılması ve Taşınması Prosedüründe kurallar net olarak belirtilmiştir, oluşturulan kurallar düzenli olarak kontrol edilmektedir.Ek-18

6.4 MIP'nin hazırladığı ve yayınladığı Fumigasyon Talimatı içerisinde fumigasyon, gaz ölçümleri ve gazdan arındırma iş ve işlemleri belirtilmiştir Ek-20

7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. de,IMDG kodlu yükler, acentelerin beyanları esas alınarak sisteme kayıt edilmekte ve buna göre hizmet verilerek ücretlendirilmektedir.

Bu bağlamda;

- Gemiden tahliye edilecek IMDG Kod içerikli konteynerde,gemi acenteleri web sistemi üzerinden (www.mersinport.com.tr) aktardığı tahliye listesinde belirlenen sütun ve satırlara IMDG Kod sınıfları ve UN numaralarını kayıt etmektedirler.
- Gemi acentesi gemiden tahliye edilecek IMDG Kod içerikli konteyner adedini e-mail ekinde gönderdiği ARF-02’de göstermektedir.
- IMDG Kod içerikli eşya kargo halinde ise gemi acentesi eşyanın kap sayısı ve ağırlığını e-mail ekinde gönderdiği ARF-02’de göstermektedir.
- IMDG Kod Sınıfı 1 olan yük, konteyner içinde tahliye edilecek ise ekli taahhütname (konşimento) ile supalan işlemine tabi tutularak doğrudan gemi üstünden araca yüklenmekte, gümrük işlemlerinin tamamlanmasına müteakip en kısa sürede limandan çıkışı yapılmaktadır.
- IMDG Kod Sınıf 1 ihracat eşyası konteyner ile limana giriş yapıp doğrudan gemiye yüklenecek ise, acentenin kapı giriş talebi ile gümrük işlemi tamamlanıp liman sahasına alınmakta ve en kısa sürede gemiye yükletilmektedir.
- IMDG kodlu konteynerlerin tahliye ve yüklemelerinde beyan edilen tehlikeli sınıfına göre uygun etiket yok ise veya etiket olduğu halde sistemde beyan edilmemişse IMDG Kod etiket takma/sökme istasyonuna gönderilmektedir.

7.2 MIP sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Dökümantasyon Müdürlüğü tarafından tutulmaktadır.

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığını, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığını, sertifikalandırıldığını, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri Ek-21

7.4 IMDG kodlu yüklerle ilgili olarak, Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Ticari Tarife Müdürlüğüne gelen e-mailler doğrultusunda istenen evraklardan biri IMDG Koda tabi bir yükün MSDS formu istenmektedir. MSDS formu olmayan bir yük ile ilgili hiçbir işlem yapılmamaktadır.

7.5 Mersin Liman Başkanlığının 20.12.2010 tarih ve 5171 sayılı yazısına istinaden, Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. her 3 ayda bir IMDG yüklerin kontrol sonuç tablolarını liman başkanlığına göndermektedir.

8. AÇIL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. olarak “Acil Durum Eylem Planı” yayınlanmış olup ekte arz edilmektedir Ek-7.

8.1 Ek-7 MIP Acil Durum Eylem Planı

8.2 Ek-7 MIP Acil Durum Eylem Planı

8.3 Ek-7 MIP Acil Durum Eylem Planı

8.4 Ek-7 MIP Acil Durum Eylem Planı

8.5 MIP ve MMI faaliyetleri sırasında oluşabilecek gerek olay/kazanın aydınlatılmasında ve gerekse mevcut kanunlar kapsamında yapılacak olan hukuksal araştırmalar için, gerekli kayıtların tutulması yöntemlerini belirleyerek, ileride alınacak önlemlerin belirlenmesine ışık

tutacak yöntem ve esasların sistematik bir şekilde tanımlanmasını sağlamak amacıyla “MIP Kaza/Olay Yeri Raporlama Prosedürü” yayınlanmıştır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

IMDG koda tabi yüklerle ilgili olarak Kaza Olay Yeri Raporlama Prosedürü, DÖF Prosedürü, İş İzni Prosedürü (Teknik Emniyet) ve İzleme Ölçme Prosedürleri düzenlenmiş ve uygulanmaktadır.

9.2 KKE

IMDG koda tabi yüklerle ilgili operasyonlarda ve diğer operasyonlarda tedbirli olmak ve olası bir kaza esnasında etkinin minimize edilebilmesi için MIP Kişisel Koruyucu Ekipman kullanma talimatı yazılmıştır ve uygulanmaktadır.

10. DİĞER HUSULAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Bakanlık tarafından yayımlanacaktır.

10.2 TMGD için tanımlanmış görevler yayınlanacak olup 01.01.2018 tarihine kadar geçiş süreci bulunmaktadır.

10.3 Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş-çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla ve Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşması,(ADR) Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince;

- Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi(Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- ADR’ de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi
- Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- Tehlikeli madde taşıma evrakı
- ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel koruyucu donanım
- Birden fazla modda taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5’teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu
- Yük alıp vermek için liman sahasına giren karayolu taşıtları için maksimum hız limiti 30Km/h’ dir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen taşıtlara idari yaptırımlar uygulanmaktadır.

10.4 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne(COLREG 72) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Limandaki tehlikeli yük taşıyan gemilerde soğuk ve sıcak çalışmalarda Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” hükmü gereğince;

Tehlikeli madde taşıyan gemiler de dâhil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Liman Başkanlığının iznine tabidir. Bu bağlamda gemi Acentesi “Sıcak Çalışma Talep Formunu” doldurup Liman Başkanlığına onaylattıktan sonra çalışmasını yapar.

Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri

- Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce, gemi ve / veya rıhtım sorumlusuyla birlikte sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır.
- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrular, yerel alan ve bitişikteki alanların incelemesini yapar.
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılmasını sağlar.
- Yanıcı yapı unsurlarının (kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanır.
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.
- Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılır.
- Sıcak çalışma esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulur.
- Sıcak çalışma esnasında, tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman gerekli kontroller yapılır.

10.5 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. tarafından eklenecek bir husus bulunmamaktadır.

EKLER

EK-1: Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Genel Vaziyet Planı

EK-2: Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Genel Görünüş Fotoğrafı

EK-3 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

- EK-4 Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendięi Alanların Genel Vaziyet Planı
- EK-5 Tehlikeli Y¼klerin Elleçlendięi Alanların Yangın Planı
- EK-6 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Genel Yangın Planı
- EK-7 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Planı
- EK-8 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Toplanma Yeri Planı
- EK-9 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Yönetim Şeması
- EK-10 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum El Kitabı
- EK-11 CTU ve Paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş çıkış çizimleri
- EK-12 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Hizmet Gemilerinin Envanteri
- EK-13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktaları Koordinatları
- EK-14 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları
- EK-15 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanım haritası
- EK-16 Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu
- EK-17 Tehlikeli Y¼k Taşıma Üniteleri (CTU) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

EK-2:Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Genel Görünüş Fotoğrafl



EK-3:Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Toplanma Yerleri ve İletişim Bilgileri

KOORDİNASYON	TELSİZ KANALI	DÂHİLİ TELEFON
MIP SEÇ MÜDÜRLÜĞÜ	9. KANAL	3030
MIP OPERASYON	1. KANAL	3535
MIP TIBBİ YARDIM	9. KANAL	3522
MIP BAKIM MÜHENDİSLİK	7. KANAL	3580
GÜVENLİK	9. KANAL	3481
MIP VARDİYA AMİRİ	1. KANAL	3538
MIP KONTROL MERKEZİ	1. KANAL	3545
MIP YANGIN	-----	3514
MIP AMBULANS	-----	112
TRAFİK	-----	154
DENİZ POLİSİ	-----	0 324 231 59 10

EK-4 ve EK-5: Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. IMDG Yük İstif Sahası ve Yangın Planı





MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş

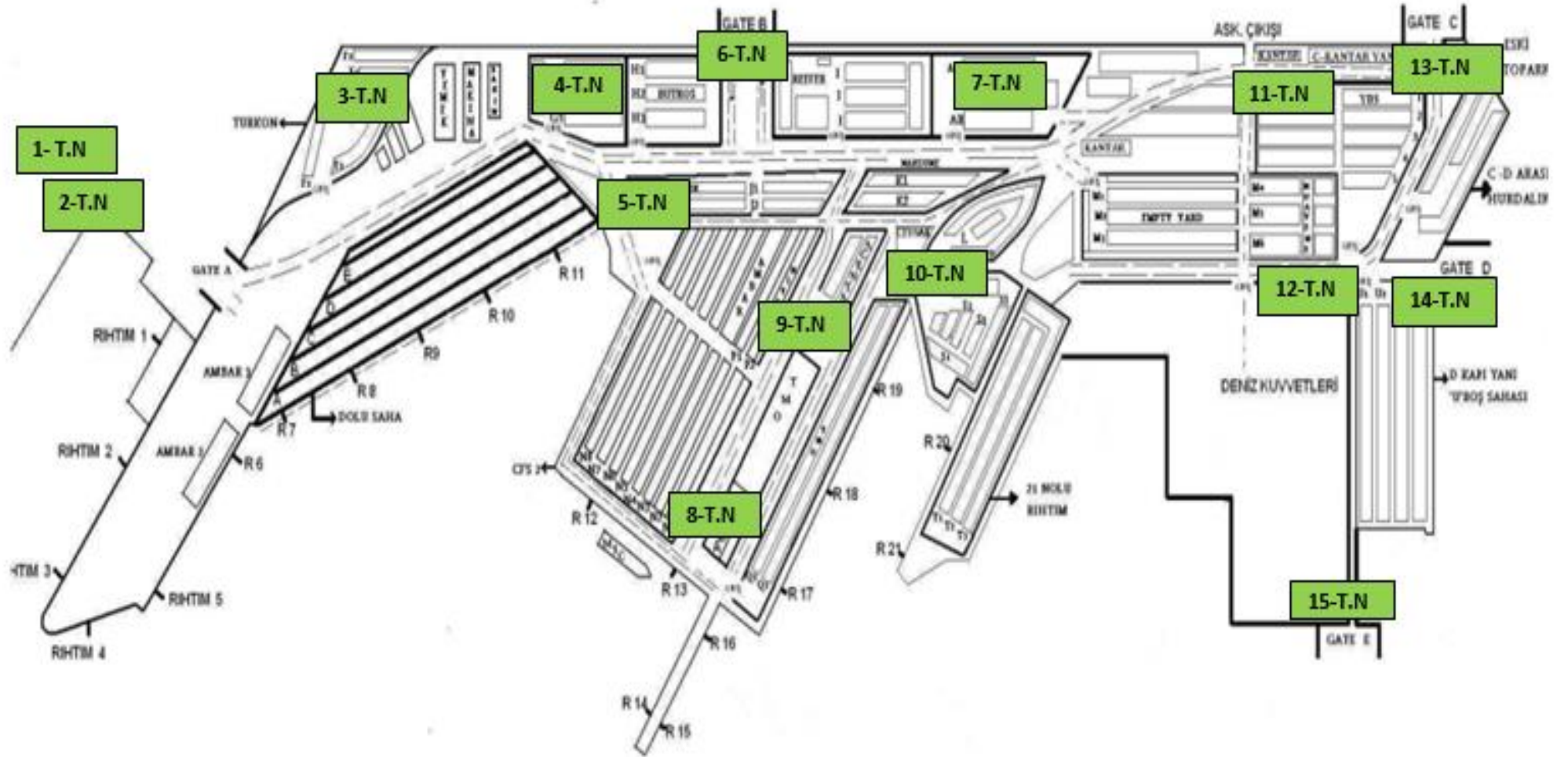
YANGIN ÖNLEME, SÖNDÜRME VE KURTARMA PLANI



MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş

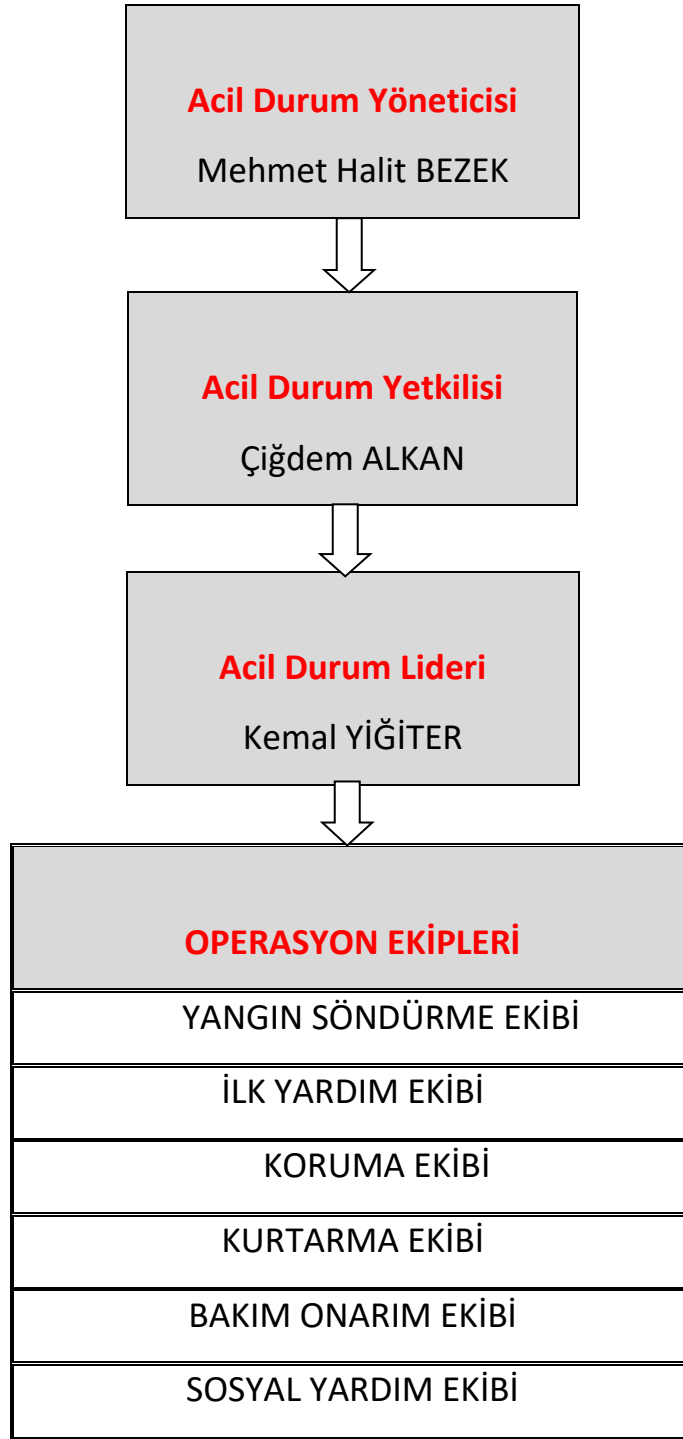
ACİL DURUM EYLEM PLANI

2017



EK-8: Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Toplanma Yerleri

EK-9:Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum Yönetim Şeması



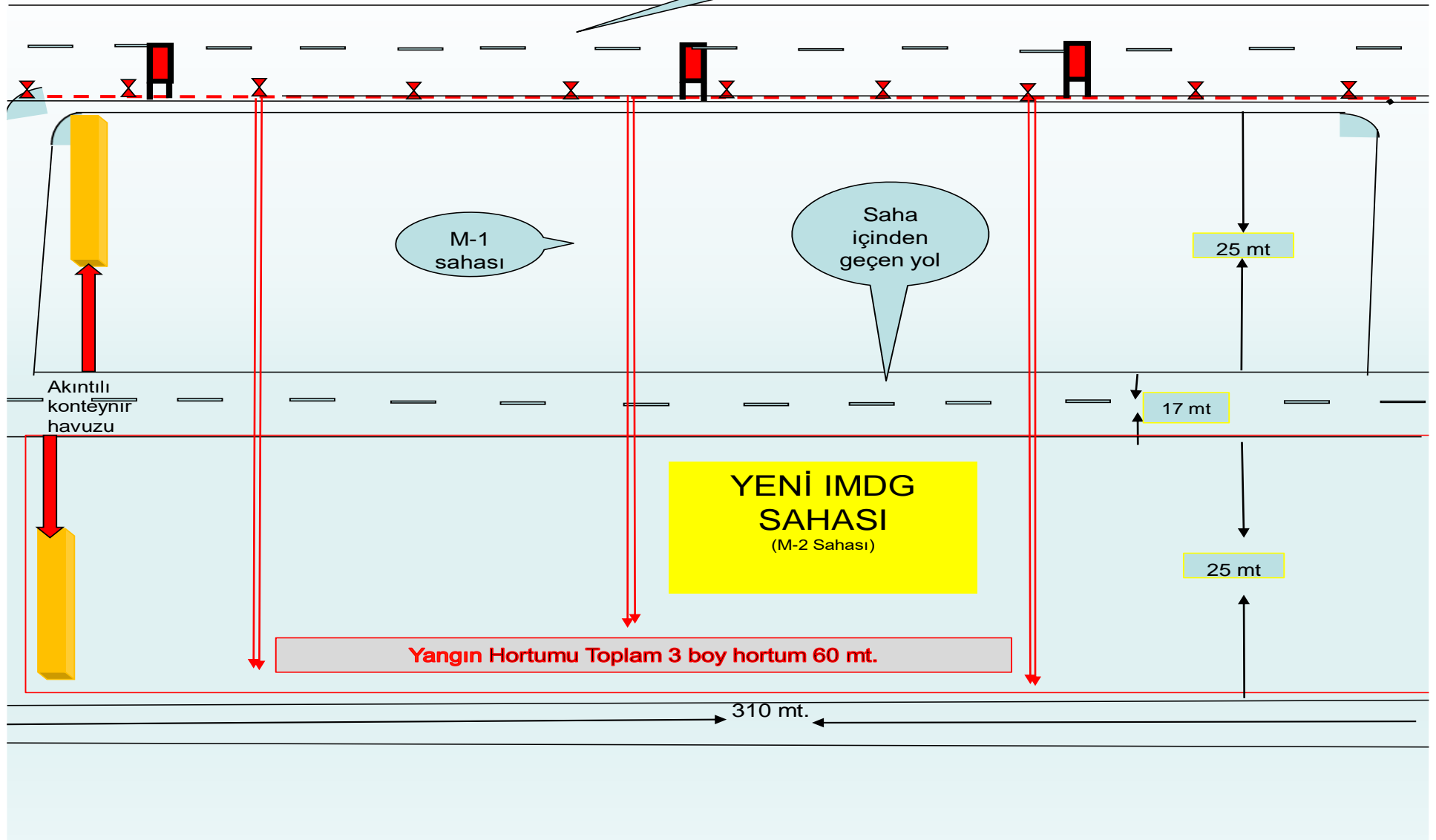
EK-10:Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Acil Durum El Kitabı



MIP ACİL DURUM EL KİTABI



EK-11:Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. IMDG Yük sızdırma alanları ve ekipmanları



SANMAR PALAMAR VIII	SANMAR	MDF	PALAMAR BOTU	N/A	20.02.2016	ANADOLU-18.06.2016	20.11.2007	9,95	6,86	4,33	Liv
------------------------	--------	-----	--------------	-----	------------	--------------------	------------	------	------	------	-----

EK-12: Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Limanı Gemi Envanteri

Gemi Adı	Gemi tipi	Sahibi	İşleten	M/E Gücü(hp)	Çeki Gücü
MERSİN-1	Tug	TCDD	MMI	3490	30 TON
İZMİR-1	Tug	TCDD	MMI	3490	30 TON
MIP-1	Tug	MMI	MMI	3300	45 TON
MIP-2	Tug	MMI	MMI	4810	60 TON
MIP-3	Tug	MMI	MMI	4810	60 TON
SANMAR XXXI	Tug	SANMAR	SANMAR	2200	30 TON
PILOT-1	Pilot boat	MMI	MMI	860	N/A
PILOT-2	Pilot boat	MMI	MMI	1100	N/A
BOT MERSİN-1	Mooring boat	TCDD	MMI	237	N/A
BOT-2	Mooring boat	MMI	MMI	355	N/A
BOT-3	Mooring boat	MMI	MMI	355	N/A
BOT-17	Mooring boat	TCDD	MMI	190	N/A
SANMAR PALAMAR VIII	Mooring boat	SANMAR	SANMAR	237	N/A

EK-13 Liman Başkanlığı İdari Sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktaları Koordinatları

MERSİN LİMAN BAŞKANLIĞI (Değişik: RG-6.8.2013-28730)

A) Liman idari saha sınırı

Mersin Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat ile (b) koordinatından hakiki Güney (180°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 36° 26' 18" K – 034° 07' 06" D (Akyar Burnu)

b) 36° 41' 30" K – 035° 03' 00" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 numaralı demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 46' 42" K – 034° 38' 00" D

2) 36° 46' 18" K – 034° 37' 15" D

3) 36° 41' 00" K – 034° 35' 10" D

4) 36° 41' 00" K – 034° 40' 00" D

5) 36° 45' 20" K – 034° 40' 00" D

b) 2 numaralı demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 45' 00" K – 034° 41' 00" D

2) 36° 41' 00" K – 034° 41' 00" D

3) 36° 41' 00" K – 034° 45' 00" D

EK-14 Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. Deniz Kirliliğine Acil Müdahale Ekipmanları Listesi

Sıra No	Ekipmanın Adı	Miktarı (Adet / metre)	Kontrol Tarihi	Şu anki Durumu
1	DENİZ BARIYERİ	1000 Metre	28.12.2015	Faal
2	YAĞ SIYIRICI (Skimmer-okitdr-018D/20M3)	4 Adet	28.12.2015	Faal
3	EMİCİ BARIYER (sorbentboom)	300 Metre	28.12.2015	Faal
4	EMİCİ BEZ (Sorbentped)	1000 Adet	28.12.2015	Faal
6	YÜZER TANK ½ TON (seagull)	2 Adet	28.12.2015	Faal
7	YÜZER TANK 1 TON (seagull)	4 Adet	28.12.2015	Faal
8	KARA DEPOLAMA TANKI 10 TON (seagull)	2 Adet	28.12.2015	Faal
9	YAĞMURLUK	20 Adet	28.12.2015	Faal
10	FİLTRE ABEK	10 Adet	28.12.2015	Faal
11	TULUM (Classic Dupont)	20 Adet	28.12.2015	Faal
12	ÇİZME (Çelik burunsuz)	20 Adet	28.12.2015	Faal
13	ELDİVEN (Hyflex)	20 Adet	28.12.2015	Faal
14	KORUYUCU GÖZLÜK	20 Adet	28.12.2015	Faal
15	NUMUNE ALMA KABI	10 Adet	28.12.2015	Faal
16	FİBER GLASS TEKNE (1.5X6 metre HILL 00753E515)	1 Adet	28.12.2015	Faal
17	MERCURY 30 HP MOTOR (OR655443)	1 Adet	28.12.2015	Faal
18	LASTİK BOT 4 KİŞİLİK	1 Adet	30.05.2017	Faal
19	NAYLON MUŞAMBA	110 KG	28.12.2015	Faal
20	KÜREK	15 Adet	28.12.2015	Faal

21	KAZMA	15 Adet	28.12.2015	Faal
22	TIRMIK	15 Adet	28.12.2015	Faal
23	EL ARABASI	10 Adet	28.12.2015	Faal
24	SU KOVASI	10 Adet	28.12.2015	Faal
25	SAHA YIKAMA FIRÇASI	15 Adet	28.12.2015	Faal
26	EMNİYET ŞERİDİ	10 Adet	28.12.2015	Faal
27	FİLTRE ABEK	10 Adet	28.12.2015	Faal
28	PROJEKTÖR+FİŞ+KABLO	10 Adet	28.12.2015	Faal
29	ÇİZME (Çelik burunsuz)	20 Adet	28.12.2015	Faal
30	İLK YARDIM ÇANTASI	10 Adet	28.12.2015	Faal
31	FOTOĞRAF MAKİNASI (Canon Sx170)	1 Adet	28.12.2015	Faal

**EK 15 – MERSİN ULUSLARARASI LİMAN İŞLETMECİLİĞİ A.Ş KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD)
KULLANIM HARİTASI**

TÜM PERSONELE VERİLECEK MALZEMELER (İdari Personel Hariç)	
1	İş Eldiveni
2	Yağmurluk (Yazlık-Kışık)
3	Baret (Yazlık-Kışık)
4	Emniyet Ayakkabısı (Yazlık ve Kışık birer çift)
5	Çizme
6	Kaban (Her yıl)
7	Pantolon (Yazlık ve kışık)
8	Tişört (Yazlık-Kışık)
9	Reflektörlü Yelek
10	Koruyucu Gözlük
11	Koruyucu Tulum
12	Koruyucu Maske

EK 16 – TEHLİKELİ MADDE KAZA/MAL KAYBI BİLDİRİM FORMU

BÖLÜM.1. KAZA/MAL KAYBI OLAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ

Kaza/mal kaybı olan tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki bilgileri doldurunuz.

1.1. Kaza/Mal Kaybının Meydana Geldiği Tarih / Saat:

1.2. Kaza/Mal Kaybının Meydana Geldiği Taşıma Türü:

Karayolu

Demiryolu

Denizyolu

1.3. Olay Dahil Olan Tehlikeli Mallar:

UN No	Sınıf ^a	Ambalajlama Grubu	Tahmini Mal Kaybı Miktarı (Kg veya L)	Taşıma Kategorisi	Muhafaza Yöntemi ^b	Muhafaza Yöntemi Arıza Türü ^c

(a) İkincil Risk veya Deniz kirlenme riski varsa belirtiniz.

(b) İlgili Muhafaza Yönteminin Numarasını Yukarıdaki Tabloda belirtiniz.

(c) İlgili Muhafaza Yönteminin Arıza Türü Numarasını Yukarıdaki Tabloda belirtiniz.

1 Ambalaj	9 Tüplü gaz vagonu	1.Kayıp
2 IBC	10 Tüplü gaz tankeri	2.Yangın
3 Büyük ambalaj	11 Sökülebilir tankları olan vagon	3.Patlama
4 Küçük konteyner	12 Sökülebilir tank	4.Yapısal arıza
5 Vagon	13 Büyük konteyner	
6 Araç	14 Tank-konteyner	
7 Tank-vagonu	15 MEGC	
8 Tanker	16 Portatif tank	

1.4. Tehlikeli Maddenin;

Alıcı Bilgileri:

Gönderen Bilgileri:

Üretici Bilgileri:

Taşıyan Bilgileri:

1.5. Olayın olduğu tarihteki meteorolojik koşullar:

BÖLÜM.2.KAZA/MAL KAYBI HAKKINDA BİLGİ

Bu bölüm, Kaza/Mal Kaybının Liman Başkanlığına bildirim gerekliliği için doldurulması gereklidir.

2.1. Olayın meydana geliş sebebini aşağıda ayrıntıları ile belirtiniz:

- Yükleme Ekipmanları Teknik Arızası Hatalı İstif
 Operasyon Esnasında (Hatalı Yükleme/Boşaltma/İç Dolum/İç Boşaltma) Diğer

2.2. Kaza/Mal Kaybının meydana geldiği yer ve etkilediği alan:

Kıyı Tesisi / Etkilediği Alan:

Gemi / Etkilediği Alan:

2.3. Varsa, Kaza/mal kaybına karışan gemi bilgileri:

Adı:	İşleteni:
Bayrağı:	Donatanı:
IMO No:	Kaptanın Adı ve Soyadı:
Yük Türü ve Miktarı:	

BÖLÜM.3. OLAYIN SONUÇLARI

Meydana gelen olay ile ilgili oluşan aşağıdaki ilgili durumları belirtiniz.

3.1. Mal Kaybı:

- Mal kaybı yoktur Mal kaybı vardır / Miktarı:
 Muhtemel mal kaybı riski vardır / Kayıp riski miktarı:

3.2. Tehlikeli Mallar ile Temastan Kaynaklanan Kişisel Yaralanma / Kayıp:

- Yaralanma/Ölüm/Kayıp yoktur Yaralı /Ölü/Kayıp vardır / Sayısı:...../...../.....

3.3. Meydana Gelen Maddi/Çevresel Zarar:

- Tahmini zarar düzeyi \leq 50.000 Avro Tahmini zarar düzeyi $>$ 50.000 Avro

3.4. Tehlikeli Malların Sebep Olduğu Durumdan Dolayı Yetkili Kurumların Olaya Müdahil Olması:

- Yetkili kurumlar müdahil olmamıştır
 Belirli süre ile insanların olay yerinden uzaklaştırılması
 Belirli süre ile olay mahallinin kapatılması/izole edilmesi

3.5. Limanın Sahip Olduğu Tesis ve Ekipmanlarda Oluşan Hasar:

3.6. Kaza/Mal Kaybının Liman Operasyonlarına Etkisi:

BÖLÜM.4. ACİL MÜDAHELE UYGULAMALARI

4.1. Kazaya yönelik kıyı tesisi tarafından uygulanan acil müdahale uygulamalarını belirtiniz:

BÖLÜM.5. BİLDİRİM YAPILMASI

Kaza/Mal Kaybı ile ilgili yapılması gerekli olan bildirimleri belirtiniz. Bakanlığa yapılacak olan bildirim için, bu bölümde TMGD' nin değerlendirme yapması zorunludur.

- Bakanlığa Bildirim Yapılmasına Gerek Yoktur
- Bakanlığa Bildirim Kapsamında
- Liman Başkanlığına Bildirim Kapsamında

Limani İşletmesi Tarafından Doldurulacaktır**FORMU DOLDURAN / İMZA ve TARİH:****TMGD Tarafından Doldurulacaktır****FORMU DOLDURAN / İMZA ve TARİH:****BÖLÜM.6. BİLDİRİM**

İlgili Makamlara Yapılan Bildirimi Yapan Bölüm / İlgili:

İlgili Makamlara Yapılan Bildirim Tarihi:

EK-17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTU) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu

MIP IMCO YÜKLER KONTROL SONUÇLARI TABLOSU			
Yıl/Dönem/...../.....	Sayı	Oran
Gelen Konteyner Sayısı			
Kontrol edilen Konteyner sayısı (Dış Görünüş ve Hasar)			
Kontrol Edilen Paketler			
İç Dolumu Yapılan Konteynerler			
İç Boşaltımı Yapılan Konteynerler			
Transit Konteynerler			
Kusurlu Paketlerin Sayısı		-	-