

KRİZ KELİMESİNİ ÇÖPE ATTIK

27 Nisan 2012 / web: www.bursahakimiyet.com.tr

Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan, Türkiye ile Mısır arasında imzalanan anlaşma çerçevesinde, ilk Ro-Ro gemisini Mersin'den törenle Mısır'a uğurladı.

Çağlayan, "Bu seferle Mısır ile Türkiye adeta birbirine sınırı olan komşu iki ülke gibi olacak" dedi.

Ekonomi Bakanı Çağlayan, Ro-Ro hattından Mısır'a ilk geminin uğurlanması dolayısıyla Mersin Limanı'nda

düzenlenen törene katıldı. Bakan Çağlayan'a, Mersin Valisi Hasan Basri Güzeloğlu, Türkiye İhracatçılar Meclisi Başkanı Mehmet Ekşioğlu, il protokolü ve çok sayıda ihracatçı eşlik etti.

Dünyanın birçok tarafından gelenlere Türkiye mucizesini anlattıklarını belirten Çağlayan, "Artık Türkiye 2002'den sonra siyasi istikrara karar vermiştir ve kriz kelimesini bir daha kullanmamak üzere çöpe atmıştır. Bugün dünyanın birçok ülkesinde ciddi manada hala ekonomik krizler ve siyasi krizler yaşanırken, Türkiye siyasi ve ekonomik istikrarıyla ve birbirinden kuvvetli, çalışkan özel sektörü ile adeta dünyaya bir destan yazıyor." dedi.

Krizin Avrupa ülkeleri ve dünyaya etkilerini de anlatan Bakan Çağlayan, Türkiye'nin ise böylesine tehlikeli ve büyük bir kriz ortamından geçerken, 2010'da yüzde 9.2, 2011 yılında yüzde 8.5 büyümeyle dünyanın ikinci büyüyen ülkesi olduğunu kaydetti. Türkiye'nin krize rağmen cumhuriyet tarihinin en büyük ihracat rekorunu gerçekleştirdiğine vurgu yapan Çağlayan, bunu yeterli görmediklerine işaret ederek, "Daha gidecek çok yolumuz var. Biz şimdi ülkemizi 2023'e hazırlıyoruz. 2023'te 500 milyar dolar ihracatı olan, sadece mal ihracatı 150 milyar dolar olan, toplam 1.3 trilyon dolarlık dış ticaret hacmi olan, kişi başına geliri 25 bin doları geçen ve 2 trilyon dolara yakın milli geliri olan bir Türkiye'yi şu anda strateji haritamıza almış durumdayız" diye konuştu.

"Bundan 10 yıl öncesine kadar 10 dakika sonrasını göremeyen Türkiye'de bugün 12 yıl sonrasını hedefleyen, programlayan 2023 stratejisini uygulamaya koyduklarını" dile getiren Çağlayan, 2023 hedefine Türk özel sektörü ile beraber ulaşacaklarının altını çizdi. "Artık şükürler olsun Türkiye'de devlet basma, pazen, kibrit üretmiyor, üretmeyecek. Artık alan özel sektöre bırakılmıştır" diyen Çağlayan, 2011'deki başarının gerçekleşmesinde Türk özel sektörünün büyük payı olduğunu ifade etti.



Deniz Otobanının Bir Yolunu Mersin'den Açıyoruz

Bugün Mersin'de deniz otobanının bir yolunu açacaklarını aktaran Çağlayan, Mısır ile Ro-Ro anlaşmasının zorlu bir süreçle tamamlandığını anlattı. Mısır Ulaştırma Bakanı Celil Mustafa Said'e teşekkür eden Çağlayan, pazartesi günü de Türkiye'de anlaşmasının imzalandığını bildirdi. Bugün Mersin Limanı'ndan Mersin'i Türkiye'nin bir ticaret merkezi yapmanın bir adımını attıklarını vurgulayan Çağlayan, şöyle devam etti:

"Şimdi bu Ro-Ro gemisine yol vereceğiz, karşı tarafta da Port Said de Mısır Ulaştırma Bakanı Celil Mustafa Said karşılayacak. Böylelikle bir taraftan biz Mısır ile ticaretimizi artırırken bir taraftan da buradan çıktıktan 3,5 gün sonra bütün ihrac ürünlerimiz Suudi Arabistan'da olacak. Bu sefer bizim açımızdan son derece önemli. Mısır ile Türkiye adeta birbirine sınırı olan komşu iki ülke gibi olacak."

Bu Proje, Türkiye'nin Stratejik Bir Projesidir

Türkiye'nin 2023 yılında 650 milyar dolar mal ve hizmet ihracatı yapan, 650 milyar dolara yakın da mal ve hizmet ithalatı yapan bir ülke olacağını iddia eden Çağlayan, şunları söyledi: "500 milyar dolar ihracat demek 350 milyon ton yük taşımak demektir. 2023 yılında Türkiye'ye gerek gelen gerek giden 800 milyon ton yük taşınacak. Bu yükün alt lojistiğini kurmak durumundayız. Biz bu Ro-Ro seferini yaparken Mısır üzerinden alttaki coğrafyaya, Mısır da Kafkas coğrafyasına, Rusya'ya ve Avrupa'ya en kolay ulaşmanın imkanını bulacaktır. Bu çalışma bu çerçevede son derece önemlidir. Bu projeye sadece ticari bir proje olarak bakılırsa eksik bakılmış olur. Bu proje Türkiye'nin ve Mersin'in stratejik bir projesidir. Bu proje, kısa süre önce Mersin Limanı'nda yüklenen kamyon ve TIR'ların ÖTV'siz, KDV'siz mazot alabileceği başlattığımız sürecin Mersin'deki lojistiği Türkiye'nin en büyük lojistiği haline getireceğimiz bir projenin stratejik parçasıdır."

TİM Başkanı Büyükekşi

Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mehmet Büyükekşi, bugünün kendileri açısından çok önemli olduğunu dile getirdi. Bu yıl da ihracatta yeni bir rekora hazırladıklarını belirten Büyükekşi, bu yılki hedeflerinin 150 milyar dolar ihracat gerçekleştirmek olduğunu söyledi. Çağlayan, Kaptan Köşkü'nde gemi personeli ve kaptanla sohbet etti.