

[Ekonomi-16.07.2008](#)

Mersin Limanı Rekora gidiyor

MERSİN LİMANI'NIN HAZİRAN AYI TOPLAM YÜKLEME/ BOŞALTMA MİKTARI 80.000 TEU' ya ULAŞTI.

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş. yetkilileri yaptığı açıklama da yükleme ve boşaltma geçmiş yıllara bakışla rekor seviye ulaştı. Yapılan açıklama şöyle;” Mersin Limanı'nın altyapısının yenilenmesi ve modernize edilmesi sonucu, armatörlerin limana ilgisinin daha da artmasıyla ihracat malları aktarmasız olarak uzakdoğu varış noktalarına ulaşmaya başlamıştır. Türkiye ihracatının yükselen değeri olan maden ihracatında görülen artışın da etkisiyle, Mersin Limanı'nda konteyner elleçleme miktarı Haziran ayı verilerine göre 80.000 TEU'yu aşarak rekor seviyeye ulaşmıştır.

Özelleştirme sonrası birçok rekorun ardı ardına kırıldığı Mersin Limanı'nda 2008 yılının ilk 5 aylık periyodunda gerçekleşen toplam elleçleme miktarı, 2007 yılının aynı dönemine göre %17 oranında artış göstermiştir. İşlem hacminin %17 oranında artmış olmasına rağmen gemilerin demirde bekleme süresi ise Avrupa standartlarının çok daha altına düşürülmüştür.

Bilindiği üzere Mersin Uluslararası Liman işletmeciliği A.Ş. (MIP), Mersin Limanı'nı devraldığı günden itibaren uluslararası standartlarda hizmet verebilmek için bir dizi altyapı çalışması başlatmıştı. Bu altyapı çalışmaları kapsamında konteyner stoklamak, liman içi araç trafiğini düzenlemek ve liman operasyonunun hızlanmasını sağlamak amacıyla yapılan betonlama ve asfaltlama çalışmalarının büyük bir kısmı tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

Altyapı projelerinin önemli ayaklarından biri olan ve gerek TCDD'nin gerekse MIP'nin operasyon etkinliğini arttırmak amacıyla planlanan “Yeni Demiryolu Projesi” çalışmaları da hızla devam etmektedir. Proje gereği mevcut raylar liman sahasının ortasından toplanarak, Mersin-Adana karayoluna paralel uzanan ve atıl halde bulunan bölgeye taşınmaktadır. Bu düzenleme ile vagonlara yapılacak yükleme/boşaltma işlemlerinin tek bir bölgede gerçekleştirilmesi ve trenlerin fazladan manevra yapmalarına gerek kalmaması amaçlanmaktadır. Yeni Demiryolu Projesi'nin sağlayacağı avantajla, tren giriş-çıkışları otoban altından gerçekleşecek, böylece Adana-Mersin karayolunun tren geçişleri nedeniyle trafiğe kapanması söz konusu olmayacaktır. Bu proje tamamlandığında ise liman içerisinde ve çevresinde trafik güvenliği ile düzeni de sağlanmış olacaktır.

MIP'nin altyapı çalışmaları dışındaki önemli yatırımlardan biri olan “Liman Operasyon Programı” kapsamında yapılan çalışmada da son aşamaya gelinmiş, kablosuz geniş yerel alan ağı tamamlanmıştır. Operasyonda kullanılacak “El Terminalleri” pilot bölgelerde kullanılmaya başlanmış, önümüzdeki günlerde yeni program, konteyner kapı giriş- çıkışlarında ve terminal hizmetlerinde de kullanılmaya başlayacaktır. Kurulan bu program sayesinde operasyon hareketleri anında sisteme dahil olacağı gibi, tüm operasyonun internet üzerinden takibi de mümkün olacaktır.

Mersin Limanı işletmesini devralan MIP, bir yıl gibi kısa bir sürede ortaya koyduğu operasyon yeteneği ve yatırım gücü ile uluslararası standartları yakalamış, bu yükselen grafikte Lloyd's List Dergisi tarafından düzenlenen Turkish Shipping Awards'da **Yılın Limanı** ödülünü alarak liman işletmeciliğinde başarısını kanıtlamıştır.” denildi