

Dokuz Sütun – 05.10.2008**MERSİN LİMANI, TÜRKİYE'NİN EN BÜYÜĞÜ HALİNE GELDİ**

Mersin Limanı, Türkiye'nin en büyüğü haline geldi TAV Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hamdi Akın, özelleştirme süreciyle limancıkta önemli gelişmeler yaşandığını belirterek, uluslararası standartların yakalandığı Mersin Limanı'nın alanında Türkiye'nin en büyüğü haline geldiğini, yeni iç pazarlara ve Rusya'ya yönelerek gelişmenin planlandığını söyledi. Akın, Türkiye'de coğrafi konumu dikkate alındığında liman işletmeciliği kalitesinin Avrupa'dan da ileride olmasının gerektiğini ifade ederek, Marmara ve Akdeniz bölgelerinde bu alanda önemli adımlar atıldığını kaydetti. Özelleştirme kapsamında yapılan anlaşmalar gereğince ilk 3 yıl gelirin önemli bir kısmının yatırımlara ayrılması zorunluluğu bulunduğunu hatırlatan Akın, "Sonrasındaki süreçte ise yenilikler yaşatacağz" dedi. Özelleştirmenin getirdiği en büyük yararın limanların hem teknik kapasitesi hem de buldukları şehirlere katkısıyla ortaya çıktığını ifade eden Akın, limanı yaklaşık 1,5 yıl önce devraldıklarını belirterek, şöyle devam etti: "Yatırımlarımız artarak devam ettireceğiz. Şimdiye kadar Mersin limanı'na 100 milyon dolarlık yatırım yaptık. Önümüzdeki 18 aylık süreci aştığımızda Mersin'de hiç görülmemiş, çok önemli atılımlar sağlayacağız. Mersin Limanı şu an Türkiye'nin birinci büyük limanı haline geldi. Yaklaşık iki bin kişi çalışıyordu burada. Liman, şu günlerden yoğun günlerini yaşıyor. Sürekli yükler geliyor. Acenteleri konteynerleri bekletmeden liman dışına çıkarmaya yönlendiriyoruz ki yeni gelen konteynerlere yer açılsın." Akın, Mersin Limanı ortaklarından Singapurlu yatırımcı PSE'nin desteklemesi halinde Akdeniz havzasının çanağında yeni limanlar işletmek istediklerini bildirdi. Mersin'i aktarma transit limanı haline getirmeyi hedeflediklerini ifade eden Akın, şunları kaydetti: "Tarihinde ilk kez, aktarma gemilerine limanda işlem yapıldı. Artık buradan giden gemilerle ithalatçı, ihracatçıya daha az ücret ödetmeye çalışıyoruz. Bunda başarıyı yakalarsak işlem hacmi daha da artacak. Bundan sonraki süreçte limancılık sektöründe Marmara ve Rusya'ya yönelerek gelişmek istiyoruz." Akın, hava yolu sektöründe de faaliyetlerinin yoğunlaşarak sürdüğünü, Türkiye'dekilerin yanı sıra Gürcistan, Tunus ve Makedonya'da da hava alanı işletmeciliğini üstlendiklerini, hedeflerini "daha ileriye gitmek "olarak belirlediklerini sözlerine ekledi....