

İHA 16 Temmuz 2008

Mersin Limanı rekor kırdı.

Mersin Limanı'nda konteyner elleçleme miktarının Haziran ayı verilerine göre 80 bin TEU'yu aşarak rekor seviyeye ulaştığı bildirildi.

Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.'den (MİP) yapılan açıklamaya göre, Mersin Limanı'nın altyapısının yenilenmesi ve modernize edilmesi sonucu, armatörlerin limana ilgisinin daha da artmasıyla ihracat mallarının aktarılmasız olarak Uzak Doğu varış noktalarına ulaşmaya başladığı belirtildi. Limandaki elleçleme miktarının artışına, Türkiye ihracatının yükselen değeri olan maden ihracatında görülen artışın da etkili olduğu ifade edildi.

Açıklamada, Mersin Limanı'nın özelleştirilmesi sonrası birçok rekorun ardı ardına kırıldığı ifade edilirken 2008 yılının ilk 5 aylık periyodunda gerçekleşen toplam elleçleme miktarının, 2007 yılının aynı dönemine göre yüzde 17 oranında artış gösterdiği kaydedildi. İşlem hacminin yüzde 17 oranında artmış olmasına rağmen gemilerin demirde bekleme süresinin ise Avrupa standartlarının çok daha altına düşürüldüğü belirtildi.

Mersin Uluslararası Liman işletmeciliği A.Ş.'nin, Mersin Limanı'nı devraldığı günden itibaren uluslararası standartlarda hizmet verebilmek için bir dizi altyapı çalışması başlattığı hatırlatılan açıklamada, şu bilgilere yer verildi:

"Bu altyapı çalışmaları kapsamında konteyner stoklamak, liman içi araç trafiğini düzenlemek ve liman operasyonunun hızlanmasını sağlamak amacıyla yapılan betonlama ve asfaltlama çalışmalarının büyük bir kısmı tamamlanarak hizmete sunulmuştur. Altyapı projelerinin önemli ayaklarından biri olan ve gerek TCDD'nin gerekse MIP'nin operasyon etkinliğini arttırmak amacıyla planlanan 'Yeni demiryolu projesi' çalışmaları da hızla devam etmektedir. Proje gereği mevcut raylar liman sahasının ortasından toplanarak, Mersin-Adana karayoluna paralel uzanan ve atıl halde bulunan bölgeye taşınmaktadır. Bu düzenleme ile vagonlara yapılacak yükleme boşaltma işlemlerinin tek bir bölgede gerçekleştirilmesi ve trenlerin fazladan manevra yapmalarına gerek kalmaması amaçlanmaktadır. Yeni demiryolu projesinin sağlayacağı avantajla, tren giriş çıkışları otoban altından gerçekleşecek, böylece Adana-Mersin karayolunun tren geçişleri nedeniyle trafiğe kapanması söz konusu olmayacaktır. Bu proje tamamlandığında ise liman içerisinde ve çevresinde trafik güvenliği ile düzeni de sağlanmış olacaktır."

MIP'nin altyapı çalışmaları dışındaki önemli yatırımlardan birinin de "Liman Operasyon Programı" olduğu dile getirilen açıklamada, bu kapsamda yapılan çalışmaların da son aşamaya geldiğini belirtilerek, "Kablosuz geniş yerel alan ağı tamamlanmıştır. Operasyonda kullanılacak el terminalleri pilot bölgelerde kullanılmaya başlanmış, önümüzdeki günlerde yeni program, konteyner kapı giriş çıkışlarında ve terminal hizmetlerinde de kullanılmaya başlayacaktır. Kurulan bu program sayesinde operasyon hareketleri anında sisteme dahil olacağı gibi, tüm operasyonun internet üzerinden takibi de mümkün olacaktır. Mersin Limanı işletmesini devralan MIP, bir yıl gibi kısa bir sürede ortaya koyduğu operasyon yeteneği ve yatırım gücü ile uluslararası standartları yakalamış, bu yükselen grafikte Lloyd's List Dergisi tarafından düzenlenen Turkish Shipping Awards'da 'Yılın limanı' ödülünü alarak liman işletmeciliğinde başarısını kanıtlamıştır" denildi.