

Mersinsondakika.com 17.07.2008

Mersin Limanı'nda konteyner elleçleme (Tüm malzemeleri belli ölçülere göre ayırma) miktarının Haziran ayı verilerine göre 80 bin TEU'yu (Konteyner terminali kapasitesi, 1 adet 40'lık konteyner 2 TEU olarak hesaplanır) aşarak rekor seviyeye ulaştığı bildirildi.

Mersin Uluslararası Liman işletmeciliği A.Ş. (MIP)'den yapılan açıklamada, limanın altyapısının yenilenmesi ve modernize edilmesi sonucu, armatörlerin limana ilgisinin daha da artmasıyla, ihracat mallarının aktarmasız olarak Uzakdoğu varış noktalarına ulaşmaya başladığı belirtildi.

Türkiye ihracatının yükselen değeri olan maden ihracatında görülen artışın da etkisiyle, özelleştirme sonrası birçok rekorun ardı ardına kırıldığı Mersin Limanı'nda, 2008 yılının ilk 5 aylık periyodunda gerçekleşen toplam elleçleme miktarının, 2007 yılının aynı dönemine göre yüzde 17 oranında artış gösterdiği kaydedildi. İşlem hacminin yüzde 17 oranında artmış olmasına rağmen gemilerin demirde bekleme süresi ise Avrupa standartlarının çok daha altına düşürüldüğü ifade edildi.

Altyapı projelerinin önemli ayaklarından biri olan ve gerek TCDD'nin gerekse MIP'nin operasyon etkinliğini arttırmak amacıyla planlanan "Yeni Demiryolu Projesi" çalışmaları da hızla devam ettiği belirtilen açıklamada, şöyle denildi:

"Proje gereği mevcut raylar liman sahasının ortasından toplanarak, Mersin-Adana karayoluna paralel uzanan ve atıl halde bulunan bölgeye taşınmaktadır. Bu düzenleme ile vagonlara yapılacak yükleme/boşaltma işlemlerinin tek bir bölgede gerçekleştirilmesi ve trenlerin fazladan manevra yapmalarına gerek kalmaması amaçlanmaktadır. Yeni Demiryolu Projesi'nin sağlayacağı avantajla, tren giriş-çıkışları otoban altından gerçekleşecek, böylece Adana-Mersin karayolunun tren geçişleri nedeniyle trafiğe kapanması söz konusu olmayacaktır. Bu proje tamamlandığında ise liman içerisinde ve çevresinde trafik güvenliği ile düzeni de sağlanmış olacaktır."

MIP'nin altyapı çalışmaları dışındaki önemli yatırımlardan biri olan "Liman Operasyon Programı" kapsamında yapılan çalışmada da son aşamaya gelindiği, kablosuz geniş yerel alan ağı tamamlandığı kaydedildi. Açıklamada, "Operasyonda kullanılacak "El Terminaleri" pilot bölgelerde kullanılmaya başlanmış, önümüzdeki günlerde yeni program, konteyner kapı giriş- çıkışlarında ve terminal hizmetlerinde de kullanılmaya başlayacaktır. Kurulan bu program sayesinde operasyon hareketleri anında sisteme dahil olacağı gibi, tüm operasyonun internet üzerinden takibi de mümkün olacaktır" denildi.

Mersin Limanı rekor kırdı

Mersin Uluslararası Liman işletmeciliği A.Ş. (MIP)'den yapılan açıklamada, limanın altyapısının yenilenmesi ve modernize edilmesi sonucu, armatörlerin limana ilgisinin daha da artmasıyla, ihracat mallarının aktarmasız olarak Uzakdoğu varış noktalarına ulaşmaya başladığı belirtildi.

Türkiye ihracatının yükselen değeri olan maden ihracatında görülen artışın da etkisiyle, özelleştirme sonrası birçok rekorun ardı ardına kırıldığı Mersin Limanı'nda, 2008 yılının ilk 5 aylık periyodunda gerçekleşen toplam elleçleme miktarının, 2007 yılının aynı dönemine göre yüzde 17 oranında artış gösterdiği kaydedildi. İşlem hacminin yüzde 17 oranında artmış olmasına rağmen gemilerin demirde bekleme süresi ise Avrupa standartlarının çok daha altına düşürüldüğü ifade edildi.

Altyapı projelerinin önemli ayaklarından biri olan ve gerek TCDD'nin gerekse MIP'nin operasyon etkinliğini arttırmak amacıyla planlanan "Yeni Demiryolu Projesi" çalışmaları da hızla devam ettiği belirtilen açıklamada,

şöyle denildi:

"Proje gereği mevcut raylar liman sahasının ortasından toplanarak, Mersin-Adana karayoluna paralel uzanan ve atıl halde bulunan bölgeye taşınmaktadır. Bu düzenleme ile vagonlara yapılacak yükleme/boşaltma işlemlerinin tek bir bölgede gerçekleştirilmesi ve trenlerin fazladan manevra yapmalarına gerek kalmaması amaçlanmaktadır. Yeni Demiryolu Projesi'nin sağlayacağı avantajla, tren giriş-çıkışları otoban altından gerçekleşecek, böylece Adana-Mersin karayolunun tren geçişleri nedeniyle trafiğe kapanması söz konusu olmayacaktır. Bu proje tamamlandığında ise liman içerisinde ve çevresinde trafik güvenliği ile düzeni de sağlanmış olacaktır."

MIP'nin altyapı çalışmaları dışındaki önemli yatırımlardan biri olan "Liman Operasyon Programı" kapsamında yapılan çalışmada da son aşamaya gelindiği, kablosuz geniş yerel alan ağı tamamlandığı kaydedildi. Açıklamada, "Operasyonda kullanılacak "El Terminalleri" pilot bölgelerde kullanılmaya başlanmış, önümüzdeki günlerde yeni program, konteynır kapı giriş- çıkışlarında ve terminal hizmetlerinde de kullanılmaya başlayacaktır. Kurulan bu program sayesinde operasyon hareketleri anında sisteme dahil olacağı gibi, tüm operasyonun internet üzerinden takibi de mümkün olacaktır" denildi.